

Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

**Отчет о спортивно-туристском пешеходном походе 2 к.с. по маршруту  
г. Бологое – оз. Валдай – пос. Угловка, пройденном в сроки с 2 по 10 ноября 2013 г.**

Маршрутная книжка №44/13

Руководитель группы: Владимир Федорович Лазарев

Адрес руководителя: Санкт-Петербург, бульвар Новаторов, д. 45, кв. 46.

Email: vl.lazarev@gmail.com

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,

что путешествие ..... *заочно* ..... всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет ..... *6000 м* ..... категорию сложности.

Отчет использовать ..... *на руках у руководителя* .....

Члены пешеходной подкомиссии МКК ..... *Батман / Батманов /* .....

Председатель МКК ..... *Виноградов В.И.* .....



Поход был организован и проведен группой туристов из города Санкт-Петербурга.



Санкт-Петербург  
2013

# **I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ**

## **1. Место проведения**

Поход проходил по территории Бологовского района Тверской области и Валдайского и Угловского районов Новгородской области. Часть маршрута пролегла по территории национального парка «Валдайский».

## **2. Общие справочные сведения о маршруте и группе**

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	вторая	131	9	8	02.11-10.11.2013

Группа из шести человек. Маршрутная книжка № 44/13.

## **3. Подробная нитка маршрута**

г. Бологое – д. Городок – д. Нарачино – д. Токарево – д. Молчаново – оз. Петрово – оз. Ситно – р. Ситная – оз. Валдай – о. Руднев – д. Шуя – д. Нелюшка – д. Терехово – оз. Ужин – д. Новотроицкая – д. Новая – оз. Глухое – д. Горушка – р. Щегринка – пос. Заручевье – пос. Угловка.

## **4. Определяющие препятствия маршрута**

Локальные препятствия	Категория трудности	Баллы	Ширина реки, м.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Переправа 1	Н/К (простейшая)	0,5	1	Глубина 0,3-0,5 м, дно илистое	Брод по одному
Переправа 2 (р. Птинка)	Н/К (простейшая)	0,5	5	Глубина 0,5 м, дно илистое	Брод по одному
Переправа 3 (р. Березайка)	1Б (навесная)	1,0	30-35	Глубина 0,8-1,0 м, дно илистое, скорость течения 1 м/с	Навесная переправа, первый участник переходит реку вброд со страховкой
Переправа 4	Н/К (простейшая)	0,5	3	Глубина 0,4 м, дно илистое	Брод по одному
Переправа 5	Н/К (простейшая)	0,5	2	Глубина 0,3 м, дно илистое	Брод по одному
Переправа 6	Н/К (простейшая)	0,5	4	Глубина 0,5 м, дно илистое	Брод по одному
Переправа 7 (р. Ситная)	Н/К (простейшая)	0,5	5	Глубина 0,5 м, дно каменистое, скорость течения 1 м/с	Брод стенкой по двое

Переправа 8 (р. Шегринка)	1Б (средняя)	1,0	8-10	Глубина 1,4 м, дно каменистое или песчаное, скорость течения 0,5 м/с	Навесная переправа, первый участник переходит реку вброд со страховкой
------------------------------	--------------	-----	------	--	---

**Итого за  
локальные  
препятствия**

**5 баллов**

Протяженные препятствия	Категория трудности	Баллы	Длина препятс твия, км.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Растительный покров	Н/К (лес легкопроходимый)	1,1	5,7	Лесная дорога	По лесным тропам
Растительный покров	Н/К (лес легкопроходимый)	0,9	4,4	Лесная дорога	По лесным тропам
Растительный покров	Н/К (лес легкопроходимый)	0,8	3,8	Лесная дорога	По лесным тропам
Растительный покров	Н/К (лес легкопроходимый)	0,9	4,7	Лесная дорога	По лесным тропам
Растительный покров	1Б (высокотравье)	3,9	9,5	Высокотравье (трава до 2,5 м), высокая вода, завалы, троп нет	Разведка пути, самостраховка треккинговыми палками, смена впереди идущего, тропление с выламыванием веток
Растительный покров	Н/К (лес легкопроходимый)	0,3	1,7	Лесная дорога	По лесным тропам
Растительный покров	1А (лес среднепроходимый)	5,6	11,2	Завалы, поваленные деревья	Самостраховка треккинговыми палками, тропление с выламыванием веток
Болота	Н/К (легкопроходимое)	0,2	0,5	Заболоченные участки глубиной 0,2-0,5 м	Индивидуальная страховка
Болота	Н/К (легкопроходимое)	1,0	2,0	Заболоченные участки глубиной 0,2-0,5 м	Индивидуальная страховка
Болота	Н/К (легкопроходимое)	4,7	9,5	Вязкие заболоченные участки глубиной до 0,6 м	Индивидуальная страховка
Болота	Н/К (легкопроходимое)	5,6	11,2	Заболоченные участки глубиной 0,2-0,8 м	Индивидуальная страховка

**Итого за  
протяженные  
препятствия**

**25,2 баллов**

**Географический показатель 2**

**Показатель автономности 0,2**

**Коэффициент перепада высот  $K=1+1,05/12=1,09$**

**$KC=5+25,2+(2*0,2*1,09)=30,6$  баллов**

## 5. Сведения о руководителе и участниках

№ п/п	ФИО	Город, телефон, e-mail	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Лазарев Владимир Федорович	Г. Санкт-Петербург, 8(812)3778714, vl.lazarev@gmail.com	Крым (1Р), Карпаты (2У)	Руководитель
2	Горбачева Юлия Германовна	Г. Санкт-Петербург	Крым (1У), Карпаты (2У)	Летописец
3	Горбачева Анна Германовна	Г. Санкт-Петербург	Походы выходного дня, Ленинградская область	Участник
4	Лазарев Ярослав Федорович	Г. Москва	Карпаты (2У)	Хронометрист
5	Поташова Софья Александровна	Г. Санкт-Петербург	Крым (1У), Карпаты (2У)	Завхоз/фотограф/ врач
6	Черноусов Денис Евгеньевич	Г. Санкт-Петербург	Крым (1У), Карпаты (2У)	Реммастер/оператор

## **II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА**

### **1. Общая идея похода**

При выборе маршрута у нас имелись следующие пожелания:

- пройти маршрут 2 к.с., уложившись в 9 дней вместе с дорогой;
- увидеть новый для себя регион средней полосы России;
- на маршруте должны встречаться разнообразные препятствия – болота, переправы через реки, лес;
- маршрут должен проходить по местности, имеющей перепады высот, т.к. на следующий год группа планирует поход в горный регион.

Валдайская возвышенность полностью отвечала пожеланиям группы.

### **2. Варианты подъезда и отъезда**

Расположение Валдайского национального парка между Санкт-Петербургом и Москвой обуславливает варианты подъезда и отъезда. Наличие железной дороги с регулярно курсирующими поездами делает этот регион весьма доступным. Наша группа воспользовалась скоростным поездом «Ласточка», который ходит по маршруту Санкт-Петербург – Бологое. Из Угловки мы также уехали на «Ласточке». Следует также отметить, что по маршруту Бологое – Валдай курсирует электричка.

### **3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

По территории Валдайского национального парка проходит достаточно много автомобильных дорог, между деревнями курсируют рейсовые автобусы. В случае форс-мажорных обстоятельств выход группы с маршрута сложностей не представляет.

### **4. Изменения маршрута и их причины**

Значимых изменений в маршруте не было.

**5. График движения (с момента приезда всех участников в г. Бологое и до прибытия в пос. Угловка)**

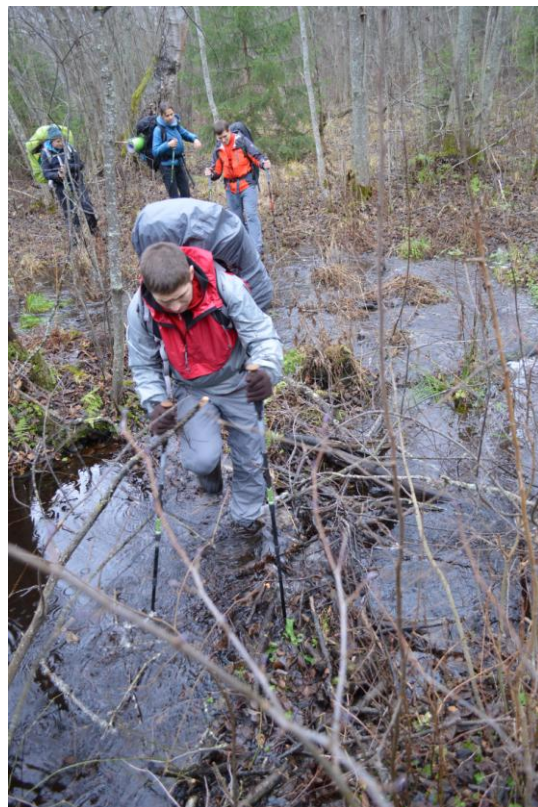
Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность пути, км	Ходовое время, ч	Определяющие препятствия на участке
1	02.11.2013	Г. Бологое – д. Городок – р. Березайка	18	6	Переправа через разлившийся ручей Птинку, легкопроходимый лес, заболоченные участки
2	03.11.2013	Р. Березайка – д. Нарачино – д. Токарево – д. Молчаново – р. Крапивенка	18	7,5	Переправа через р. Березайку
3	04.11.2013	р. Крапивенка – оз. Петрово – оз. Ситно	16	8	Заболоченные участки, легкопроходимый лес, высокотравье
4	05.11.2013	Дневка	-	-	-
5	06.11.2013	оз. Ситно – р. Ситная – оз. Валдай	17	5	Переправа через р. Ситную, заболоченные участки, легкопроходимый лес, высокотравье
6	07.11.2013	оз. Валдай – трасса Р-8 – пос. Шуя – д. Нелюшка – оз. Нелюшкино	20	6,5	-
7	08.11.2013	оз. Нелюшкино – д. Терехово – д. Ужин – д. Новотроицы – д. Новая – оз. Забелье	16	6	-
8	09.11.2013	Оз. Забелье – д. Горушка – р. Щегринка	12	6,25	Заболоченные участки, легкопроходимый лес,
9	10.11.2013	р. Щегринка – пос. Стегново – пос. Березовка – пос. Угловка	14	6,6	Переправа через р. Щегринку

Всего группой пройдено за 8 ходовых дней 131 км. Расстояние активной части похода измерено по треку, полученному при помощи GPS-навигатора.



## 6. Техническое описание

День 1 – 2 ноября 2013 (суббота)



Группа стартовала от железнодорожного вокзала в Бологом в 10:40. через 40 минут вышли из города, асфальт закончился, началась хорошая песчаная грунтовка. Еще через полтора часа добрались до пос. Никифорово, отмеченного на карте как Болгое. Примерно через 100 м после начала поселка налево уходит лесная тропа в сторону дер. Городок. Туда мы и свернули. Через 100 м после развилки тропу пересекает неотмеченный на карте ручей. Из-за дождей ручей сильно разлился, ширина зоны затопления до 10 м. Еще приблизительно через 100 м брод разлившейся р. Птинки. К 14:00 вышли к окраинам деревни Городок. Далее двигались на запад по широкому грейдеру. Примерно через 2 км грейдер сворачивает на юг. Лесная дорога на Нарачино незаметно остается по правую руку. Не доходя до Нарачино примерно 2 км, решили поставить лагерь на поляне на песчаной гряде среди соснового молодняка. За водой к реке Березайке отправили добровольцев.





День 2 – 3 ноября (воскресенье)

В 8:00 подъем дежурных. На маршрут вышли в 10:00. Пройдя всю деревню Нарачино, свернули направо на еле заметную тропу, которая вскоре вывела нас на заросшую полевую дорогу. К 11:15 группа вышла к берегу реки Березайки юго-западнее озера Селища в том месте, где на карте отмечен брод. Из-за сезонного подъема уровня воды от брода было принято решение отказаться и перебраться через реку по навесной переправе. Место для переправы было выбрано таким образом, чтобы деревья по возможности ближе подходили к реке. Ширина реки в выбранном месте была порядка 30-35 метров. Орографически левый берег низкий, правый – высокий. Переправу закончили к 13:45. Далее до деревни Токарево хорошая лесная дорога. За деревней свернули на север на широкий грейдер в сторону деревни Молчаново. Через 2 км после дер. Молчаново свернули налево и еще через 100 м слева от дороги нашли поляну, пригодную для ночлега. Воду брали из реки Крапивенки.





### День 3 – 4 ноября (понедельник)

Подъем группы в 8:00. Стартовали в 10:15. Через 2,5 км лесовозная дорога поворачивает на север, а плохо заметная заросшая грунтовка идет на юго-запад. Поворачиваем на грунтовку, через 100 м брод небольшого ручья (на карте не отмечен). Через 1,5 часа после выхода из лагеря доходим до просеки идущей вдоль газопровода в северо-западном направлении. Через 2,5 часа движения вдоль газопровода дорога заканчивается, начинается заросшее болото, периодически можно разглядеть колею. Изредка приходится переходить разлившиеся ручьи, соединяющие озера. К 18:20 встаем лагерем на северном берегу озера Ситно.



### День 4 – 5 ноября (вторник)

Подъем в 8:00. Из-за непогоды – начался ливень и ураганный ветер – принимаем решение остаться на дневку. Лагерь хорошо укрыт от ветра в мощном еловом лесу. Движение в такой ураган по границе лесной зоны сочли небезопасным. Решение оказалось верным – впоследствии мы видели очень много упавших на дорогу деревьев; в районе нашего лагеря деревья не падали.

День 5 – 6 ноября (среда)

Подъем группы в 8:00. Стартовали в 9:50. Через 2 часа после старта вышли к реке Ситной. Вскоре после реки на просеке начинает появляться дорога. Через 100 метров после пересечения газопровода и ЛЭП налево уходит наезженная дорога в сторону трассы Москва – Санкт-Петербург. 40 минут двигались по трассе в направлении Петербурга до поворота на Боровичи. Через 1,5 км налево уходит дорога на Иверский монастырь. Свернули и через 300 метров по правую руку увидели колею в сторону озера Валдай. Колея вывела нас к стоянке на берегу озера.

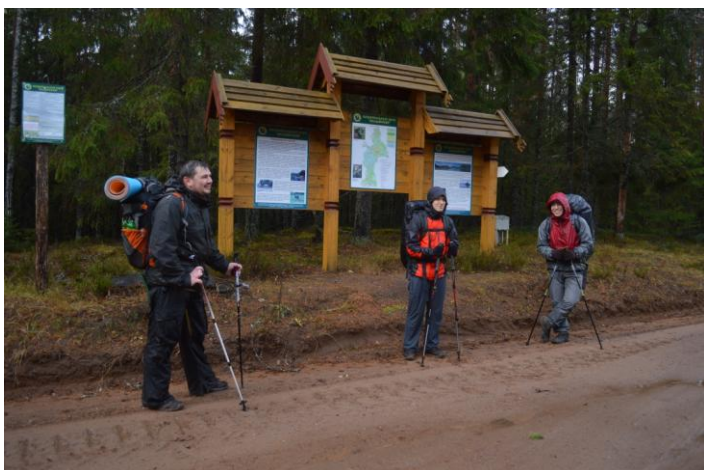


День 6 – 7 ноября (четверг)

Подъем в 8:00, выход в 9:45. Возвращаемся на трассу и двигаемся по ней в сторону Боровичей на север до поселка Шуя, где сворачиваем налево на грейдер. В деревне Нелюшкино набрали воды и встали на стоянку в лесу примерно в километре от деревни.







#### День 7 – 8 ноября (пятница)

Подъем в 8:00, выход в 10:00. Продолжили двигаться на север. В деревне Ужин снова вышли на асфальт. После деревни Новой асфальтированная дорога уходит на восток, а мы сворачиваем на грунтовку, которая идет в северном направлении. Вскоре доходим до ручья, который впадает в озеро Забелье. Ручей течет в овраге, мы находим небольшую полочку на правом берегу ручья (справа от дороги) и встаем на ночевку.



#### День 8 – 9 ноября (суббота)

Общий подъем в 8:00, выход на маршрут в 10:00. Двинулись на север в направлении деревни Горюшка. За деревней свернули на лесную дорогу, уходящую в восточном направлении. Дорога сильно заболочена, двигаемся медленно. К 16:15 вышли к реке Щегринка. Моста, отмеченного на карте, не оказалось. Вероятно, его давно смыло паводком. Находим подходящее место для ночевки и ставим лагерь.

#### День 9 – 10 ноября (воскресенье)

Подъем, как всегда, в 8:00. В 10:30 начинаем готовиться к переправе. Перейти реку всей группой вброд не представляется возможным. Натягиваем веревку для навесной переправы. К 13:15 заканчиваем переправу и начинаем двигаться на восток в сторону пос. Угловка. К 14:50 выходим на асфальтированную дорогу в поселке Стегнуво. В 17:10 пришли в Угловку. В 18:10 сели на поезд «Ласточка» до Санкт-Петербурга.



## 7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Наиболее сложными препятствиями на маршруте являются реки Березайка и Щегринка. Также во время сезонных паводков следует внимательно относиться к заболоченным участкам и не пренебрегать использованием треккингových палок.

## 8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов (занятий) на маршруте

- Валдайский Иверский мужской монастырь;
- развалины Новотроицкой церкви;
- уникальный рельеф, растительный и животный мир национального парка «Валдайский».

## 9. Дополнительные сведения о походе

### 9.1. Перечень специального снаряжения

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка основная Ø10мм	40 м	Треккингowe палки	2
Веревка Ø8мм	80 м		
Карабин	10 шт		
Поясная обвязка	2 шт		

### 9.2. Особенности погодных условий

Поход проходил при пасмурной дождливой погоде. 5-го ноября был сильный ураган.

## III. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

- Маршрут по Валдайской возвышенности был пройден нашей группой в соответствии с графиком при полной автономности.
- На территории Валдайского национального парка запрещено разводить костры, поэтому рекомендуется использовать горелки.
- Маршруты по Валдайской возвышенности могут быть рекомендованы в качестве тренировочных для групп, готовящихся к более сложным маршрутам, на которых планируются переправы.



#### **IV. ОТЧЕТ ПОДГОТОВЛЕН**

Отчёт подготовлен В.Ф. Лазаревым, откорректирован Я.Ф. Лазаревым. Хронометраж похода проводил Я.Ф. Лазарев. В отчёте использованы фотографии, сделанные всеми участниками похода.

#### **V. МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ:**

Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. Панов С.Н., Говор В.В., Москва, 2008.

**Приложение 1**  
**(Картографический материал)**











