

КАЛУЖСКИЙ ГОРОДСКОЙ СПОРТИВНО - ТУРИСТСКИЙ КЛУБ

О Т Ч Е Т

О ГОРНОМ ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ
ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО ПАМИРО – АЛАЮ (ДУГОБА)
совершенном с 05.08. по 23.08.2006.

Маршрутная книжка N 25-06
Руководитель группы Дорогова Ю.Г.
Адрес руководителя: 248033, Калуга,
ул.Ген.Попова, д.18, кв.4

Маршрутно-квалификационная комиссия Калужской областной федерации
спортивного туризма рассмотрела отчет и считает,
что поход _____ быть зачтен всем участникам и руководителю.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

" ____ " _____ 200 ____ г.

Штамп МКК

АННОТАЦИЯ

В отчете описывается горный спортивный поход пятой категории сложности, совершенный в районе Памиро-Алая (Дубоба) группой калужских+московских туристов в августе 2006 г. по маршруту:

г. Ош - пос.Караул - р.Сурметаш - р.Арчаканыш –р. Джакшикуль –
пер. И.Сбродовой (2Б, 4200м) –л.Трум - пер. Карнизный (3А, 4400м) - л.Улитор -
пер.Улитор зачетный (1Б, 4620м) - л.Дугоба - л.Егорова - пер.Дальний (2А, 4600м) -
л.Караказык Ю. - пер.Гаджир Ю. (3А, 4600м) - л.Гаджир - пер.Гаджир 3.(1Б, 4600м) -
л.Караказык С.- пер.Мирный (3А, 4500 м) - р.Кек-суу - пер. Алаудин (1А, 4300м) -
р.Иккидаван - пер.Гаумыш В. (1А, 4000м) - р.Аллаудин - пос.Хайдаркен - г. Ош.

В отчете даны описания 7 перевалов, определяющих категорию сложности маршрута.

Время, указанное в отчете, чистое ходовое. Следует учитывать, что общее время прохождения отдельных сложных участков может существенно превышать чистое.

Понятия «левый берег реки», «правый борт ледника», «левый борт ледника» и т.п. применяются согласно орографии, а выражения «уходим вправо», «забираем правее», «слева находится» и т.д. даны по ходу движения группы.

На фотографиях путь группы показан сплошной линией, возможные варианты пути - пунктиром. Для привязки также обозначены известные нам перевалы и вершины.

Поход рассмотрен Калужской областной МКК (140-00-535522121)

Адрес хранения отчета - библиотека Калужского турклуба (№505)
(г.Калуга, ул.Театральная, д.8).

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
Справочные сведения	1
1. Район похода	3
2. Общая смысловая идея похода	5
3. Варианты подъезда и отъезда	5
4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	6
5. Изменения маршрута и их причины	6
6. План похода (заявленный)	7
7. График движения (таблица)	8
8. Техническое описание прохождения маршрута группой	
Определяющие препятствия маршрута	
8.1. Пер. И.Сбродовой,2Б(4200м)	13
8.2. Пер. Карнизный,3А(4400м)	15
8.3. Пер. Дальний,2А(4600м)	17
8.4. Пер. Гаджир Ю.,3А(4600м)	18
8.5. Пер. Мирный,3А(4500м)	20
9. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	22
Приложения	
Список литературы	24
Схема маршрута	25
Фотографии определяющих препятствий	26
Список личного и группового снаряжения	
Состав ремнабора	
Состав медаптечки	
Продовольственная раскладка	
Копия маршрутной книжки	
Копии перевальных записок	

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

I. Проводящая организация

Калужский городской спортивно-туристский клуб,
248600 г.Калуга, ул.Театральная, д.8; т/ф (484-2) 57-02-95

II.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
горный	пятая	172	19	19	август 2006

III. Район, подрайон, массив похода

Памиро-Алай (Дугоба)

IV. Подробная нитка маршрута

г. Ош - пос.Караул - р.Сурметаш - р.Арчаканыш - р.Джакшикуль - пер.И.Сбродовой, 2А(4200м) - лед.Трум - пер. Карнизный, 3А(4400м) - лед.Улитор - пер.Улитор зачетный, 1Б(4620м) - лед.Дугоба - лед.Егорова - пер.Дальний, 2А(4600м) - лед.Караказык Ю. - пер.Гаджир Ю., 3А(4600м) - лед.Гаджир - пер.Гаджир 3., 1Б(4600м) - лед.Караказык С.- пер.Караказык, 1А(4330м)/рад./ - пер.Мирный, 3А(4500 м) - р.Кек-суу - пер. Алаудин, 1А(4300м) - р.Иккидаван - пер.Гаумыш В., 1А(4000м) - р.Алаудин - пос.Хайдаркен - г. Ош

V. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия			
		Название	(высота)	Характер	
Перевал	3А	Карнизный	(4400 м)	лд.-ск.	протяженный ск.рельеф с отвесн. участками+лд. склон до 60°с севера
Перевал	3А	Гаджир Ю.	(4600 м)	лд.-ск.	протяженный лд.склон до 60°с севера, бергшруды
Перевал	3А	Мирный	(4500 м)	ск.-лд.	протяженный лд.склон до 55°с севера, бергшруды
Перевал	2А (2Б факт.)	И.Сбродовой	(4200 м)	сн.-лд.	лд.склон до 50°с севера, бергшруды; лед.трещины с юга
Перевал	2А	Дальний	(4600 м)	лд.-ск.-ос.	трещины на леднике с востока
Перевал	1Б	Улитор зачет.	(4620 м)	ос.	протяженные крутые ос.склоны
Перевал	1Б	Гаджир 3.	(4600 м)	ос.	протяженные крутые ос.склоны

VI. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы	Домашний адрес	Максимальный опыт (разряд)	Обязанности в группе
1	Дорогова Юлия Геннадьевна	1961	Калуга Центр "Агро-химрадиология"	Калуга, Ген.Попова, 18-4 т.(484-2)729440	5Р 5У с эл. 6 //МС	руководитель
2	Лапшин Евгений Владимирович	1955	Москва МВД России	Москва, Новокосинская, 20-3-117	5Р ,6У //КМС	отв.за аптечку
3	Заикин Григорий Константинович	1955	Москва Госпиталь ФСБ	Московская обл. Одинцовский р-н, Голицыно	5У	отв.за продукты
4	Чудин Алексей Петрович	1981	Москва ЗАО "Форумтелеком"	Калуга, 7 Тарусская, 8	4У	отв.за снаряжение
5	Пучков Анатолий Владимирович	1964	Москва ООО"Сервис-плюс"	Москва, Новокосинская, 37 -1-17	5У	фотограф

1. РАЙОН ПОХОДА

Высокий Алай является водоразделом рек Ферганской и Алайской долин. Район расположен на юго-западе Киргизии и на северо-востоке Таджикистана, в системе гор Памиро-Алая. На западе долиной реки Сох Высокий Алай отделяется от Матчи, восточная граница этого района проходит по реке Исфайрамсай.

Внутри район можно подразделить на пять участков: район пика Тандыкуль, район ледника Абрамова, горы Курук-сай, Дугоба и Текелик. Высшая точка района - пик Тандыкуль - 5539 м.

Центральной осью Высокого Алая служит Алайский хребет, вытянувшийся в ширину почти на 200 км. От него на северо-запад отходят горы Курук-сай, на северо-восток - Коллекторский хребет и на юго-восток - хребет Текелик.

Средняя высота хребтов достигает 4500 м. Скалы, как правило, разрушенные. Снеговая линия практически нигде не опускается ниже 3000 м. Крупнейшие ледники - Иштансалды, Тандыкуль, Янгидаван, Джаманкырчин, Абрамова, Гаджир, Егорова, Дугоба. На юго-западе района оледенение более значительно, к северо-востоку количество ледников и их размеры уменьшаются.

Реки в долинах бурные, организация переправ требует соблюдения мер безопасности.

В предгорьях Высокого Алая умеренно тепло. В тени температура достигает +35°C, ночью опускается до +10°C. Средняя температура июля +20°C. На отметках выше 1500 м прохладно, каждые 100 м подъема понижают температуру на 0,6-0,7°C. На высотах 2000 - 3000 м средняя температура июля + 15 градусов, зима холодная. Выше 4000 м в зоне льда и снега температура за весь период не поднимается выше +10 градусов. Морозы достигают - 30°C. Среднегодовая температура воздуха в районе Шахимардана не превышает + 12 °C.

Основные осадки выпадают в январе - мае. На высоте 1200 -1500 м около 600 мм, 2000 - 3000 м - свыше 600 мм. Среднегодовое количество атмосферных осадков (Шахимардан) не превышает 300 мм.

Предгорья Высокого Алая заняты пустынной и полупустынной растительностью. На высотах до 1500 м деревья и кустарники встречаются только вдоль берегов рек и арыков. В основном это арчевые, ивовые и березовые заросли, В ущелье Арча-Каныш - большая роща тополя. В кишлаках - абрикосовые деревья, яблони, алыча, грецкий орех, платан. Из кустарников - много барбариса, шиповника, дикой вишни. Реже встречается эфедра, облепиха, джидда. Выше 1500 м в основном произрастают можжевельник и травы. Обилие трав поражает. Полынь и обычный пырей, герань и купальщица алайская, лютики Альберта, мятлик альпийский, крупный душистый чебрец, зверобой, мята, занесенные в красную книгу эремурус, тюльпан, красный и черный мак. У воды - незабудка душистая, разные первоцветы и фиалки. Выше горечавки и камнеломки, а еще выше - на моренах - прекрасные эдельвейсы и знаменитая родиола розовая ("золотой корень").

В долину Сурхоб-Кызыл-Суу (Алайскую) удобнее добираться по восточному Памирскому тракту из Оша, заезд по северо-западному тракту из Душанбе сейчас затруднен. От кишлака Хаит (Алайская долина) можно совершать путешествия из ущелий Южный Тутек и Карагоушхана. Из Джиргиталья целесообразно подняться через ущелье Тандыкуль. Головокружительный 35-километровый автомобильный путь заканчивается у горячих источников Тандыкуля.

Восточнее Джиргиталья в Алайской долине находится пос. Дароот-Коргон. Отсюда можно подниматься в горы по ущельям Катта-Карамык, Кек-Суу или Дароот.

Ввиду сложностей с передвижением по территории Таджикистана, более предпочтительными являются маршруты со стороны Ферганской долины. Автомобильные дороги прямо от железнодорожных станций и городов Канибадам, Маргилан, Фергана, Коканд, Андижан, Ош приведут туристов в течение дня до селений Кан, Хайдаркен, Шахимардан, Уч-Коргон, откуда можно начать маршруты.

От поселка Кан через кишлак Зардалы можно добраться до урочища Ходжиачкан - Джалису. От Хайдаркена подъем в горы по тропе лесистого ущелья реки Гуамыш. Из верховья ущелья перевалом Гуамыш можно попасть в ущелье рек Джурасай (первый правый приток Ходжиачкана), а перевалом Кумбель в ущелье реки Ак-Суу, что ближе к массиву Дугобы. От истоков реки Джурасай можно выйти в ущелье Ак-Суу через перевалы Западный и Восточный Айлама. После Кумбеля сразу в верховьях реки Аксу имеется подъем на гребень Алайского хребта по перевальному пути Алаудин. Такой маршрут выводит в ущелье реки Кек-Су, вытекающей из-под ледника Абрамова. Спускаясь по нему среди крутых причудливых скал, выходят в район гор ущелья Кек-Суу, откуда по тропам можно дойти до Дароот-Коргона.

Из Шахимардана (Хамзаабада), через поселок Иордан тянется шоссе до лесистого ущелья реки Дугоба, где на скальной террасе в окружении арчевого леса размещался альплагерь "Дугоба". Отсюда туристские тропы ведут на северный склон Коллекторского хребта, к ледникам Икедаван, Гаджир, Калькуш, Сурметашдаван, Дугоба-Шигоу, Ак-таш, Улитор. От Шахимардана можно также по горной дороге проехать 7 км до озера Курбанкуль, откуда туристы прокладывают маршруты к ледникам Коллекторского хребта.

Из шахтерского города Кызыл-Кия и далее через пос. Уч-Коргон шоссе ведет к глубокому скальному ущелью реки Исфарамсай до уютного местечка Лянгар (2000 м), раскинувшегося на обширной террасе Алайского хребта. От Лянгара автомобильный путь тянется в горы еще 10 км, но ущелья Чат не достигает.

На пути от Уч-Коргона встречаются устья рек Тегермач и Сурметаш, что после Шиббе. Из ущелья Исфарамсая по ущелью Сурметаша можно подняться в ледовый узел Дугобы. По пути можно увидеть заброшенные золотые копи, а выше - овринги в скалах.

2. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

При разработке маршрута преследовались следующие цели:

- должен отвечать по набору определяющих препятствий, длительности, километражу требованиям к походу V категории сложности;
- определяющие препятствия должны иметь максимально разнообразный и сложный характер;
- обеспечить путем организации заброски продуктов и топлива снижение весовых нагрузок при прохождении сложных участков стартовой части маршрута для обеспечения хорошей адаптации к физическим нагрузкам и воздействию высотных условий;
- маршрут должен хорошо охватывать район, иметь близкие подъезды;
- проходить по территории одного государства.

Разработанная нитка маршрута и график движения практически полностью отвечает поставленным требованиям.

Выбор в качестве района похода Дугобы обусловлен новизной района для некоторых участников, наличием довольно коротких подъездов и путей эвакуации, а также нахождением маршрута только на территории Кыргызстана (что, как выяснилось, не исключило встречи с пограничниками на маршруте). Кроме того, этот перспективный интересный район несколько лет не посещался туристами, хотелось оценить на месте возможность использования района для спортивных походов.

3. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Наиболее "доступными" начально-конечными пунктами для посещения выбранного района являются долины р.Исфайрамсай, долина р.Алаудин (автобусное сообщение с г.Ош).

В выбранный нами стартовый пункт маршрута пос.Караван (ущ.р.Исфайрамсай) из г.Ош можно добраться автобусами (сначала до пос.Кызыл-Кия). Мы воспользовались услугами частников (порядка 150 руб./чел.). До слияния с р.Сурметаш доехали на грузовике (порядка 100 руб./чел.).

Из пос.Хайдаркен (Баткентская обл.) - конечного пункта маршрута - до г.Ош добраться можно автобусом (около 200 км), мы в условиях вечера добирались на частнике (280 руб./чел.).

Основными "головными болями" мероприятия явились:

- * ограничение веса багажа в самолете (20 кг, доплата за перегруз на авиакомпании "Сибирь" на рейсе Москва - Ош 100 руб. за 1 кг): почти 2/3 продуктов и бензин покупались в г.Ош (т.к. этот процесс был ограничен во времени, воплотить раскладку удалось не в самом лучшем виде: некоторые позиции не удалось найти, другие - зря везли из Москвы); в Москве к перегрузу 1-2 кг относились довольно лояльно, в Оше – хуже.
- * регистрация пребывания на территории Кыргызстана (более 3 суток) при въезде в управление милиции в Оше (50 сум = 36 руб.). "Заказ" регистрации обходится 5-10 \$.
- * встреча с пограничниками в долине р.Исфайрамсай: необходим пропуск в погранзону, который выдается в пос.Хайдаркен; командиру заставы удалось получить разрешение по рации, с тем условием, что наш список он доставит в Хайдаркен; категорически не пускают в Джалису, предупреждают о неразорвавшихся минах в районе ледника Абрамова.

Что касается обмена денег: везде меняют рубли (курс: 14,5-14,7 сум=10 руб.), отделения банков – на каждом шагу.

По услугам сотовой связи: в Кыргызстане действует один оператор Bitel, цена SMS 0,15-0,3 \$.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ

При планировании маршрута были предусмотрены следующие запасные варианты:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
07.08.06	4	пер. И.Сбродовой, 2А(4200м)		пешком
08.08.06	5	пер. Ферганских спасателей, 2А(4690м)		пешком
11.08.06	8	лед.Дугоба - лед.Егорова		пешком
13.08.06	10	пер. Караказык, 1А(4330м)		пешком
16.08.06	13	пер. Караказык, 1А(4330м)		пешком

В случае аварийных ситуаций возможны следующие выходы к населенным пунктам:

- 1) ущ. р.Сурметаш, Арчаканыш, ледники Трум, Дугоба, Егорова - пос.Караул (г. Кызыл-Кия)
- 2) ледники Улитор, Гаджир, Караказык С. - пос.Шахимардан
- 3) ледник Караказык Ю., ущ. р.Кек-суу - пос.Дараут-Коргон
- 4) ущ. р.Иккидаван,Аллаудин - пос.Хайдаркен

Таким образом, максимальное удаление от людей не превышает 20-30 км. В ущельях имеются дороги и тропы до верховий долин, обитаемые коши, пограничные заставы. Эти обстоятельства также весьма существенно влияют на темп в случае необходимости транспортировки пострадавшего.

5. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Маршрут пройден с отклонением от заявленного по причине возникших корректировок со стороны погранслужбы: на ледник Абрамова было рекомендовано не посещать, т.к. остались неразорвавшиеся мины на подходах со времен инцидента 1999 г.; в ущелье р.Джалису требуется специальный пропуск, получить который можно пытаться только в погранотряде в пос.Хайдаркен Баткентской обл.(в Ошской обл. это невозможно). Поэтому был заменен финишный фрагмент маршрута: исключено прохождение пер.Снежный Горб, 2Б.

Группа использовала запасные варианты:

1. Прохождение пер.И.Сбродовой вместо пер.А.Миронова. Седловина перевала со стороны оз.Джакшикуль не читается, по отчету №4882 перевал А.Миронова идентифицируется только со стороны лед.Трум. Из ущелья р.Джакшикуль определить кулуар, ведущий на седловину, не представлялось однозначным и безошибочным.
2. Исключение из нитки маршрута пер.Картографов и переход с лед.Дугоба на лед.Егорова согласно запасному варианту. Перевал был включен в нитку маршрута на случай отказа от прохождения пер.Карнизный (второго запасного варианта). Кроме того, после успешного прохождения пер.Карнизный запас скальных крючьев у группы оказался весьма снижен (перед нами перевал был пройден на подъем группой Волошина в 1993 г., "урожая" крючьев просто не было). В условиях малоснежного сезона для прохождения скально-ледового пер.Картографов оставшегося скального снаряжения нам могло просто не хватить, выглядело разумным использовать третий запасной вариант.

6. ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
04.08.06	1	г.Москва – г.Ош - пос.Караул		самолет, авто
05.08.06	2	р.Исфайрамсай-р.Сурметаш (до рудника)	14,5	пешком
06.08.06	3	р.Арчаканыш	16,5	пешком
07.08.06	4	заброска в верховья р.Арчаканыш р. Джакшикуль(до озера)	10,5 2,0	пешком
08.08.06	5	пер. А.Миронова,2А(4200м)-лед.Трум-пер. Карнизный	6,0	пешком
09.08.06	6	Спуск с пер.Карнизный,3А(4400м)-лед.Улитор- пер.Улитор зачетный,1Б(4620м)	6,5	пешком
10.08.06	7	лед.Дугоба-под пер.Картографов	6,0	пешком
11.08.06	8	пер.Картографов,3А(4480м)-лед.Ташкент; снятие заброски	4,5	пешком
12.08.06	9	лед.Егорова-пер.Дальний,2А(4600м)-лед.Караказык Ю.	9,0	пешком
13.08.06	10	Организация заброски р.Караказык Ю. подъем на пер.Гаджир Ю.,3А(4600м)	6,0 1,5	пешком
14.08.06	11	Спуск с пер.Гаджир Ю.- лед.Гаджир	3,5	пешком
15.08.06	12	пер.Гаджир 3.,1Б(4600м)-лед.Караказык С.	8,5	пешком
16.08.06	13	пер.Мирный,3А(4500м)-р.Караказык Ю.	5,0	пешком
17.08.06	14	Снятие заброски; р.Кек-суу	4,0	пешком
18.08.06	15	р.Кек-суу - лед.Абрамова	20,0	пешком
19.08.06	16	пер. Снежный Горб,2Б(4600м)-р.Джиалису	17,0	пешком
20.08.06	17	р.Джиалису - р.Гаумыш-	35,0	пешком
21.08.06	18	р.Гаумыш- пер.Гаумыш,1А(4070м)-р.Аллаудин	18,0	пешком
22.08.06	19	р.Аллаудин- пос.Хайдаркен	20,0	пешком
23.08.06	20	Запасной день		
24.08.06	21	пос.Хайдаркен - г.Ош		авто
25.08.06	22	г.Ош - г.Москва		самолет

ИТОГО активными способами передвижения:198+(16,5x2)км. В зачет- 214 км

7 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ (таблица)

День пути	Дата	Участки маршрута	км	Ходовое время		Характер пути	Метеоусловия		
				час.	мин.		утро	день	вечер
1	05.08.	(от впадения в р.Исфайрамсай) дол.р.Сурметаш	13,0	2	50	дорога пр.берега (вдоль сада); мост на лев.берег; дорога, затем тропа лев.берега			
		за день	13,0	2	50		ясно	ясно	ясно
2	06.08.	ущ.р.Сурметаш				тропа лев.берега, переход без проблем лев.притока (Меликсу)			
		до р.Меликсу (рудник)	3,2		35				
		до лев.притока (напротив пр.притока Саук-Джайляу)	4,0	1	20	тропа лев.берега, серпантины по лесу в обход 2 прижимов высоко над водой			
			0,5		10	галечниковая пойма лев.притока, переход притока вброд			
		переправа	-		30	разруш.мост на прав.берег р.Сурметаш +брод			
		до р.Саук-Джайляу	0,3		05	тропа пр.берега, мост через пр.приток (Саук- Джайляу)			
		до моста	2,0		30	тропа по ос.склону пр.берега; мост на лев.берег			
			1,0		15	тропа лев.бегага вдоль разливов реки			
		за день	11,0	3	25		ясно	ясно	ясно
3	07.08.	ущ.р.Сурметаш				тропа лев.берега, серпантин по осыпи под скалы			
		до вдп.с л.Выпуклый (пер.Меликсу)	2,0		40				
			2,0		45	тропа лев.берегом близко к воде, серпантин в обход прижима, мост через лев.приток (Трум-су) /на середине этого участка есть мост на пр.берег (остатки коша) на верхнюю тропу в ущ.р.Яшилькуль/			
		до р.Трум-су							
		до коша (напротив впадения р.Яшилькуль)	2,5		45	пологая тропа высоко над водой по поросшему арчей склону			
			1,5		40	серпантин по кам.завалу лев.берега далеко от воды (туры)			
		до р.Топон (кош)	2,0		40	тропа лев.берега краем разлива			
		ущ.р.Арчаканыш				тропа пологим лев.берегом близко к воде, туры на кам.россыпи (лев.приток р.Джакшикуль выходит в виде родников у борта ущелья)			
		до р.Джакшикуль	2,5	1	05				
		за день	12,5	4	35		ясно	ясно	ясно

День пути	Дата	Участки маршрута	км	Ходовое время		Характер пути	Метеоусловия		
				час.	мин.		утро	день	вечер
4	08.08.	заброска по ущ.р.Арчаканыш на л.Егорова	10,0 (10,0)	↑4 ↓2		тропа лев.берега; переправа лев.притока с л.Дугоба (проблематична не в утренние часы!); тропа лев.берегом, лев.бортом ледника			
		ущ.р.Джакшикуль	5,0	2	40	неявная тропа по крутым (до 30°) трав.и осыпным склонам вдоль сухого русла (выходы воды внизу и у озера)			
		до озера за день	15,0	9	40		ясно	ясно	пасм.,дождь
5	09.08.	ущ.р.Джакшикуль			50	обход озера по ср.осыпи крут.лев.борта			
		до ледника	2,5		45	туры вдоль русла, по моренным валам			
		л.Джакшикуль				центр.часть откр.ровн.ледника,промоины; обход слева зоны трещин (до 30°); траверс к лев.борту			
		до взлета перевала	1,2	1	00	под взлет - лавирование между трещинами (связки, кошки)			
		подъем на пер.И.Сбродовой/2А/ спуск с перевала на л.Трум	0,3		20	крут. (до 30-35°) осыпь слева по ходу от снежника 5 веревок по сн.-лд.склону (45→25→35°) с бергшрундами; выполаж.сн.-лд.склон /инд.страховка/			
		до перемычки л.Трум	0,5	3	20				
		за день	1,0		15	откр.пологий ледник			
			5,5	6	30		ясно	ясно	обл.
6	10.08.	подъем на перемычку л.Трум - л.Карнизный	0,8		20	ср.-кр.осыпь, сн.-лд.кулуар (крут.до 25-30°)			
			1,0		15	разрушенные скалы вдоль гребня			
		л.Карнизный выход на седловину пер.Карнизный/3А/	1,2		20	прав.борт и центр полог.откр.ледника без трещин (ночевка у оз. левее седловины по ходу)			
		за день	3,0		45		ясно	ясно	ясно
7	11.08.	спуск с пер.Карнизный/3А/ на л.Улитор	0,6	8	00	13 веревок по ск. и лд. рельефу (90→35°)			
			0,3			сн.-лд.склон (40→35°), инд.страховка			
		л.Улитор	0,5		10	пологий моренный чехол ледника			
		за день	1,4	8	10		ясно	ясно	ясно
8	12.08.	л.Улитор	1,8		55	осыпь ближе к пр.борту, вдоль промоины			
		до пер.взлета	1,7		50	откр.ледник (до 15°)			
		подъем на пер.Улитор Зач./1Б/			20	откр.ледник (до 20°)			
			1,0	1	30	ср.подвижная осыпь лев.борта (до 40°) справа по ходу от сн.-лд.участка склона			
		спуск с перевала на левобер.морену л.Дугоба	1,0	1	30	ср.-кр.осыпь (до 30-35°)			
		за день	5,5	5	05		ясно	ясно	обл.

День пути	Дата	Участки маршрута	км	Ходовое время		Характер пути	Метеоусловия		
				час.	мин.		утро	день	вечер
9	13.08.	левобер.морена л.Дугоба	4,0	1	25	тропа по гребню левобер.морены, лев.борту, лев.берегу			
		переправа	-		15	брод на прав.берег в 500 м ниже вдп.			
		ущ.р.Арчаканыш				тропа по тр.-ос.склону в обход отрожка (пр.бер.притока с л.Дугоба-лев.берег р.Арчаканыш); тропа по пологому трав.лев.берегу			
		до лев.притока с л.Артюхова (пер.Леонова)	(1,5)		30	тропа по полог.лев.берегу			
		до л.Егорова	(2,5)		30	туры по кам.завалу; поворот направо			
		л.Егорова	(1,5)		40	туры, неявная тропа по ср.осыпи на ступенях левобер.морены (участки крутизной до 40°)			
		до площадок в кармане морены	1,5		40				
		за день	5,5	4	10		ясно	ясно	ясно
10	14.08.	л.Егорова				выход на лед(промоина),откр.без трещин пологий (участки до 15°) л-к, движение вдоль серед. моренной гряды, оставляя нунатак справа по ходу			
		до створа пер.Авиационный	3,5	1	40	откр.с трещинами л-к (до 30°); закр.сн.-лд.склон (до 25°), лавирование между трещинами; пологий закр.с узкими трещ. ледник, поворот налево (связки, кошки)			
		выход на седловину пер.Дальний /2А/				ос. в верх.части, сн.-лд.склон (до 35-40°), бергшрудн			
		спуск с перевала	0,4		20	внизу, инд.страховка			
			0,3		05	пологий ледник			
		за день	7,2	3	50		ясно	ясно	ясно
11	15.08.	заброска по ущ.р.Караказык Ю.	7,0	↑2		откр.с трещинами л-к; тропа пр.берега			
		(до впад.р.Уллукол)	(7,0)	↓2					
		подъем на пер.Гаджир Ю./3А/	0,6	1	00	мелк.+ср. осыпной склон (до 35-40°)			
		за день	7,6	5	00		ясно	ясно	ясно
12	16.08.	Спуск с пер.Гаджир Ю./3А/ на л.Гаджир	0,6	4	00	8 веревок по сн.-лд.склону (60→40°) с мощными бергшрундами; выполаж.сн.-лд. склон /инд.страховка/			
		л.Гаджир	2,5	1	20	пологий откр.ледник+моренный чехол			
		подъем на пер.Гаджир 3./1Б/				закр.лед.склон (до 30°),трещины;подвижная ср.+мелк.осыпь лев.борта снежника (до 40°) с выходами скал			
			1,0	1	10				
		спуск с перевала	до озера	0,8		10	неявная тропа по мелк.осыпи		
		за день	4,9	7	40		ясно	ясно	ясно

День пути	Дата	Участки маршрута	км	Ходовое время		Характер пути	Метеоусловия		
				час.	мин.		утро	день	вечер
13	17.08.	спуск с перевала	1,0	1	15	мелк.+ср. осыпной склон до 35-40°			
		ущ.р.Караказык С.				многочисл.фрагменты тропы на тр.-ос.рельефе,			
			4,5		45	траверс к лев.борту			
		до дороги			30	траверс отрога-неявная тропа по ос.борту			
		п.Караказык С.			20	туры по пологим морен.ступеням пр.борта ледника			
		за день	5,5	8	40		ясно	ясно	ясно
14	18.08.	радиальный выход на пер.Караказык/1А/	(1,0)		15	туры по морене пр.борта ледника			
			5,0	↑3	15	дорога по мор.валам, дну бок.ущелья, серпантином			
			(6,0)	↓2	40	по сев.отрогу, ос. склону, остатки дороги по осыпи в			
						обход лед.участка			
						(обр.путь)			
		за день	5,0	6	10		ясно	ясно	ясно
15	19.08.	п.Караказык С.	1,0		30	моренный чехол, пологий ледник (до15°)			
		до пер.взлета				сн.-лд.склон (35→50°) с мощными бергшрундами			
		подъем на пер.Мирный /3А/	0,8	5	00	(исп.айс-фифи); одноврем., поперем., перильная			
						(~350 м) страховка			
		спуск сперевала	2,0		50	некр.осыпн.склоны+снежники			
		за день	3,8	6	20		ясно	ясно	ясно
16	20.08.	пр.приток р.Ю.Караказык				неявная тропа вдоль сухого серо-розового русла,			
		до дороги	1,5		25	тропа по трав.склону лев.берега			
		Снятие заброски в ущ.р.Ю.Караказык	1,5	1↑↓		дорога пр.берега			
			(1,5)						
		ущ.р.Ю.Караказык				дорога пр.берега серпантинными (выше каньона,			
			2,8		40	траверс отрога)			
		ущ.р.Кек-суу	5,0		35	дорога полог.лев.берег, мост через приток			
		до лев.притока							
		до р.Алаудин	1,2	1	05	тропа лев.берега по тр.-ос.склонам			
		ущ.р.Алаудин			25	тропа (местами теряется) лев.берега по тр.-ос.			
						рельефу (до 25°)			
		за день	12,0	4	10		ясно	ясно	ясно

День пути	Дата	Участки маршрута	км	Ходовое время		Характер пути	Метеоусловия		
				час.	мин.		утро	день	вечер
17	21.08.	ущ.р.Алаудин	7,0	1	35	переход вброд лев.притока; тропа вдоль русла по ос.склонам лев.берега,мор.валам			
		л.Алаудин				откр.пологий ледник (участки до 20°), ближе к прав.борту			
		выход на седловину пер.Алаудин/1А/ спуск с перевала				уход направо - тропа по ос.полю вдоль отрога			
		ущ.р.Иккидаван	8,5		25 35	сн.-лд.склон (до 25°), бергшруд			
						карман пр.-бер.морены, гребень морены			
						тропа по ос.пр.борту; пр.берегу, краем трав.+арча склона			
		за день			15,5	3			
18	22.08.	ущ.р.Иккидаван	2,0		30	тропа пр.берега, переход на лев.берег по мосту у коша			
		до седловины в отроге до коша на перегибе	10,0		35 20 50	тропа серпантином по лесу, осыпи			
						тропа по плоскому трав.полю			
						тропа по тр.-ос.склонам с переходами притоков (левые дуги)			
		подъем на пер.Гаумыш В./1А/ спуск с перевала	3,5	1	20 00	тропа серпантином по ос.склону (до 30°)			
		до ск.ворот				тропа по осыпн.пр.борту (выход воды в виде ручья); вдоль сухого русла (выход воды в виде луж)			
		за день			15,5	3			
19	23.08.	ущ.р.Алаудин	2,0		30	тропа пр.берега по ос.,тр. склонам вдоль сух. русла; выход воды, мост на лев.берег			
		до пр.притока до пос.Хайдаркен	8,0	1	50	тропа лев.берега по ос.,тр. склонам высоко над водой, по пастбищам, галечник. пойме			
			13,0	2	30	дорога пр.берега вдоль водовода			
		за день			23,0	4			
ИТОГО			172,4	км					

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА ГРУППОЙ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

8.1. Пер. И.Сбродовой, 2А(4200м), сн.-лд.

Перевал расположен в южном отроге
Коллекторского хребта.
Соединяет лед.Трум с севера
и лед.Джакшикуль с юга.
Ориентация перевала север - юг.
Пройден группой с юга на север.

Обошли озеро Джакшикуль по левому борту, траверсируя среднюю и крупную крутую осыпь гребня (Фото 1/01), поднялись по турам вдоль русла ручья и далее по моренным валам к леднику Джакшикуль (Фото 1/02) – 1 час 35'. На этом участке пути есть возможность организации ночевки.

За 1 час движения по леднику подошли к перевальному взлету: сначала шли индивидуально по пологому с промоинами открытому льду, обошли зону трещин слева по ходу (кошки, крутизна до 30°), выйдя на верхнюю пологую часть ледника, двигались, лавируя между трещинами (связки) в направлении снежно-ледового кулуара, ведущего на седловину перевала И.Сбродовой (Фото 1/03). Перевальный взлет крутизной до 35° преодолели за 20 мин. Подъем возможен на кошках по льду или по средней осыпи правого борта кулуара.

В процессе движения от озера пытались распознать в гребне, разделяющем ледники Джакшикуль и Трум (Фото 1/01), местоположение пер.А.Миронова, 2А(4200 м) – нам не удалось однозначно определить кулуар, ведущий на седловину.

В центральной части цирка ледника Джакшикуль находится одноименный пер.Джакшикуль, 2А(4400 м), также ведущий на лед.Трум (Фото 1/04).

Седловина пер.И.Сбродовой – протяженная снежно-осыпная площадка вдоль гребня со стороны лед.Трум, есть озерцо, возможна ночевка. Хорошо просматривается перемычка, разделяющая ледники Трум и Карнизный (Фото 2/01, 1/05), через которую проходит путь к пер.Карнизный.

Путь спуска группы на ледник Трум представлен на Рис.1. Спуск с перевала начали в левой части седловины. Первая веревка была закреплена на ледобуре (спуск последнего - на ледобуре-самосбросе), крутизна участка от 55° в верхней части, до 45° (Фото 1/07). Дальнейший спуск непосредственно вниз оказался проблематичен: склон пересечен весьма неприятными бергшрундами. Вторая веревка (на ледобурах) была проложена в обход зоны крупных трещин вниз-влево и далее траверсом налево под скалы. Третья веревка (на ледобуре) – на участке крутизной ~35° влево-вниз через несколько трещин с ненадежными снежными мостами. Еще 2 веревки на снежном склоне крутизной до 40° были закреплены на ледорубах (спуск последнего – на расходных "парашютиках") в направлении прямо вниз (Фото 1/08). Дальнейшее движение до пологой части ледника ~200 м индивидуально – ледник без трещин.

Ночевку при движении на пер.Карнизный лучше организовать на перемычке между ледниками Трум и Карнизный (около получаса подъема с пологой части ледника Трум).

Таким образом, при прохождении перевала И.Сбродовой было организовано 6 точек страховки, потребовалась перильная страховка на участке ~250 м; в зоне трещин на леднике Джакшикуль применялась попеременная страховка при движении в связках. Прохождение перевала в походе III категории сложности (менее подготовленными участниками) потребовало бы организации коллективной страховки на более протяженном участке.

Вывод: в условиях малоснежного сезона техническая сложность пер.И. Сбродовой выше своей 2А кат.тр. и, без сомнений, фактически соответствует 2Б кат.тр.

Северный склон перевала А.Миронова (Фото 1/09) также выглядит труднее 2А: трещины, следы камней, участки мертвого льда.

Есть сомнения по поводу приводимых в классификаторе высот перевалов:

А.Миронова - 4200 м

Джакшикуль - 4400 м

И.Сбродовой - 4200 м

Карнизный - 4400 м

Высота перевалов А.Миронова и И.Сбродовой, по нашему мнению, ближе к 4400 м (Фото 1/09), по отчету №4882 высота пер.И.Сбродовой - 4420 м, пер.А.Миронова – 4380 м.

8.2. Пер. Карнизный, 3А(4400м), лд.-ск.

Перевал расположен в Коллекторском хребте.
Соединяет лед.Карнизный с юго-востока
и лед.Улитор с северо-запада.
Ориентация перевала юго-восток – северо-запад.
Пройден группой в этом направлении.

На перемычку (Фото 2/01), разделяющую ледники Трум и Карнизный с пологой части лед.Трум поднялись за 20 мин. по средней осыпи левобережной морены, затем по снежно-осыпному кулуару (до 25-30°). Далее за 15 мин. движения по разрушенным скалам вдоль гребня вышли на ледник Карнизный. Двигаясь вдоль правого борта и по центральной части открытого пологого без трещин ледника за 20 мин. достигли седловины перевала Карнизный (Фото 2/02). Тур на восточных скалах.

Ночевка возможна на перемычке или на осыпи правого борта к западу от седловины (озеро, частичное укрытие от ветра). Есть площадки в западной части седловины (ветер). Ночлег перед спуском с пер.Карнизный вблизи седловины считаем обязательным, т.к. ранний выход снижает риск попасть под камнепад и увеличивает запас светового времени для сложной технической работы.

Северная сторона перевала впечатляет с первого взгляда вниз на ледник Улитор: ледник Карнизный обрывается полукилометровой стеной, отвесной вверху (Фото 2/04).

Нами был выбран вариант спуска по восточному скальному ребру, правее мощного ледового карниза (Рис.2, 2*).

I веревка была закреплена с помощью петли на скальном выступе у начала камина. Косым траверсом влево спустились на площадку для 2-3 человек под скальной стеной (Фото 2/05). II веревка (на скальном крюке) – небольшой участок прямо вниз и уход налево под скальную стенку. Скалы разрушены, крутизна на отдельных участках до 80°. III веревка: точка страховки – скальный крюк, направление движения зигзагом вправо – влево, круто вниз по внутреннему углу (~85°, ~20 м). Здесь имеется возможность собраться на косых разноуровневых полках и далее выйти на лед (Фото 2/06).

Три последующие веревки спускались по льду (~60°) вдоль скал слева от них. IV и V веревки были закреплены на ледобурах (спуск последнего на ледобуре-самосбросе), VI – на скальном крюке. IV веревка прошла рядом с рантклюфтом в брызгах водопада, V – вдоль скал рядом с промоиной, VI веревка – от скального острова вплотную к скалам, с уходом вправо под "пирамидку" (Фото 2/07).

Последующие 4 веревки (VII-X) были проложены по косым полкам на разрушенных скалах общей крутизной ~40° в направлении вниз-влево (Фото 2/08 - 2/11). Точки закрепления – скальные крючья. VII веревка пересекала ледовые участки.

XI веревка: по скальному кулуару, с уходом влево на лед под скалами (Фото 2/12), крутизна ~45→60°, точка страховки – скальный крюк.

XII веревка была закреплена на ледобуре, скальные участки: ~20 м крутизной ~45°, затем ~15 м с отрицательным уклоном, далее уход по льду вниз-налево (Фото 2/12, 2/13).

Три веревки по снежно-ледовому склону крутизной $\sim 40 \rightarrow 35^\circ$ в направлении прямо вниз. В 130 м ниже скал – прохождение бергшрунда. Точки закрепления перил – ледорубы, спуск последнего - с нижней страховкой. Движение до выполаживания снежно-ледового склона – с индивидуальной страховкой.

Таким образом, при спуске с перевала Карнизный на север было повешено ~ 750 м перил (в том числе на отвесных участках), потребовалась организация около 20 точек страховки на ледобурах, ледорубах, скальных крючьях и расходных петлях на скальном рельефе. Время спуска группы с седловины до ледника Улитор около 8 часов.

Ночевать можно на пологом моренном чехле лед.Улитор (промоины с водой). Снизу перевал выглядит не менее впечатляюще – фото 2/14.

8.3. Пер. Дальний, 2А(4600м), лд.-ск.-ос.

Перевал расположен в Алайском хребте.
Соединяет лед.Егорова с востока и
р. Караказык Ю. (р.Кек-Суу) с запада.
Ориентация перевала восток - запад.
Пройден группой в этом направлении.

Перевал находится в самом дальнем восточном углу ледника Егорова (Фото 3/01).

От ночевки в кармане правобережной морены ледника Егорова практически сразу вышли на лед, в удобном месте преодолев промоину на границе ледник – морена (Фото 3/02). Три перехода по 35 мин. двигались по открытому пологому леднику вдоль срединной моренной грядки, справа от нее (участки крутизной до 15°). Нунатак остался справа по ходу, налево – отделенная скальным отрожком камера ледника с перевалом Авиационный, 2Б(4700 м). Обошли слева по открытому льду крутизной до 30° зону трещин (кошки), далее связались: ледник становится закрытым с многочисленными трещинами (Фото 3/03). Прошли по центру, лавируя между разломами, участок крутизной ~25° (Фото 3/04, 3/05), далее ледник пологий, трещины узкие. Двигались ближе к правому борту, повернули налево к осыпной седловине (Фото 3/06). Время движения от поворота на пер.Авиационный 1 час 50 мин.

Седловина протяженная, со скальными столбами. На восток - вид на ледник Егорова, перевал Узбекистан, 3Б*(4800 м) – фото 3/08, на северном склоне цирка ледника Караказык Ю. – седловина пер. Гаджир Ю., 3А(4600м).

Индивидуальный спуск на пологую часть ледника занял 20 мин. (~400 м). Верхняя часть взлета - мелкая осыпь, ниже - снежно-ледовый склон крутизной 35-40°, бергшруд под снегом в нижней части (Фото 3/09). Вид из перевального цирка на юг – Памир.

На фото 3/10 представлен вид на седловину с северного борта перевального цирка ледника Караказык Ю., с перевала Гаджир Ю. На фото 3/11 – ущелье реки Караказык Ю.

Ночевка возможна на седловине или на льду в перевальном цирке; есть озерцо под северными склонами (в условиях большого количества снега небезопасно!).

8.4. Пер. Гаджир Ю., 3А(4600м), лд.-ск.

Перевал расположен в Алайском хребте.
Соединяет лед.Гаджир с севера и
р. Караказык Ю. с юга.
Другие названия - Курба, Журба.
Ориентация перевала север - юг.
Пройден группой с юга на север.

Подъем на седловину перевала из цирка ледника Караказык Ю. занял 1 час. Северный склон перевала представляет собой крутую (до 40°) подвижную мелкую и среднюю осыпь протяженностью ~400 м, в нижней части к которой подходит лед (~20°) – фото 4/01, С/03.

На седловине имеются места для 2-3 палаток, озеро (Фото 4/02). На юге видны памирские семитысячники, на севере – ледник Гаджир, пики Ташкент, Ахунбабаева, перевалы Ташкент, 3А(4700 м), Скрытый, 2Б(4650 м) - фото 4/03.

Путь спуска группы на ледник Гаджир представлен на Рис.4. Начало спуска – из-под скал в левой части седловины. 40 м перил (~45°), закрепленных на ледобуре, понадобилось для выхода на обширную площадку, образованную мощным бергшрудом, прорезавшим весь склон (Фото 4/04). Далее ~25 м траверс на верхний левый край разлома и 35 м перил (~50°) до горизонтального фрагмента в левом крае разлома, напоминающего трамплин (Фото 4/05). Третья перильная веревка была сброшена практически вертикально с "трамплина" влево и проложена вниз вдоль ледовой стенки на однородном ледовом склоне крутизной ~60°. Еще 135 м перил (крутизна склона 50-55°) провешены практически по линии падения воды в направлении большого скального острова (Фото 4/06). На скалах можно собраться. Далее перила (на ледобуре) проложили по желобу (~45°) между скалами и краем ледовой стенки справа. Последняя перильная веревка пересекла 2 трещины на склоне крутизной ~40° ниже и правее скального острова (Фото 4/07). Далее склон выполаживается, можно повесить веревку (~35°) или пройти до пологой части ледника Гаджир около 60 м с индивидуальной страховкой (Фото 4/08).

Время спуска группы – 4 часа, провешено ~400 м перил, использовано 10 точек страховки на ледобурах. Для сбрасывания веревки применялся ледобур-самосброс, на участке траверса последний участник двигался с нижней страховкой. Спуск произведен по безопасному участку ледового склона, весьма быстро.

Ночевать на перевале имеет смысл для максимально раннего выхода на ледовый склон перевала, с утра освещаемый солнцем. Недопустимо с точки зрения безопасности проходить перевал во второй половине дня.

На этапе подготовки маршрута было обращено внимание на путаницу перевалов Спартак, 3Б и Гаджир Ю.(Курба),3А в отчетах.

Согласно [3], перевал Спартак, ведет с лед.Гаджир в ущелье р.Караказык С. Северная сторона перевалов представлена на фото С/01 (Волошин [2]) с перевала Ташкент и фото С/02 с ледника Гаджир, перевал Спартак находится в нескольких сотнях метров западнее пер.Гаджир Ю.

В походе был предпринят радиальный выход на пер.Караказык, с которого была просмотрена южная сторона пер.Спартак. На фото С/04 – пер.Спартак со стороны ущ.р.Караказык С. Южная сторона пер. Гаджир Ю. - на фото С/03, с лед.Караказык Ю. Причем, по высоте пер.Спартак,3Б (4600 м) выглядит несколько ниже, чем пер. Гаджир Ю.,3А (4600 м).

На схеме района пер.Спартак приведены точки съемки панорам С/01-04 и 0/15.

Встречаются обозначения "седловины", расположенной западнее пер.Гаджир Ю. как Спартак –II. Считать этот участок гребня перевалом не вполне корректно. С ледника Гаджир этот снежно-ледовый кулуар ведет на гребень, с вариантами "перелаза" в цирк ледника Караказык Ю. или в ущелье р.Караказык С. (Фото С/01-С/04).

В некоторых отчетах перепутаны перевалы Гаджир 3.,1Б (4600 м) и Затяжной Ю.(Кадамжаец), 1Б (4550 м), расположенный севернее в отроге, разделяющем лед.Гаджир и ущелье р.Караказык С. (Фото 0/15, 0/20).

Необходимо произвести исправления в карточках картотеки библиотеки МГТК, привести названия описанных перевалов в соответствие с классификатором.

8.5. Пер. Мирный, 3А(4500м), ск.-лд.

Перевал расположен в Алайском хребте.
Соединяет р. Караказык Ю. с юга и
лед. Караказык З. с севера.
Ориентация перевала юг - север.
Пройден группой с севера на юг.

Первый взгляд на северную сторону перевала с пер. Гаджир Зап. и моренного чехла лед. Караказык З. нас весьма впечатлил (Фото 0/22, 5/01): очень крутой ледовый склон с многочисленными разломами, следами камней.

Из перевального цирка склон уже не выглядит так страшно (Фото 5/02). Путь подъема группы на перевал Мирный с севера представлен на Рис.5.

Начало подъема с пологой части восточной камеры ледника Караказык З. – с середины ледового участка склона, зажато с двух сторон скалами, (в створе скалы, разделяющей перевалы Мирный и Памяти друзей /3А/) в направлении влево - вверх.

Ледовый участок до нижнего бергшрунда (крутизна до 35°, протяженность ~200 м) преодолели на кошках в связках с одновременной страховкой. Отрыв бергшрунда ~2,5 м, крутизна ~80°, пройден первым участником (без рюкзака) с использованием айс-фифи и ледобуров (Фото 5/03). Участок склона до следующего бергшрунда (крутизна 35-40°, протяженность ~100 м), прошли в связках с одновременной страховкой в направлении вверх-влево (Фото 5/04). Отрыв второго бергшрунда в левой по ходу его части ~2,0 м (отвес), пройден первым участником (без рюкзака) с использованием ледобуров. Дальнейший подъем практически вверх ~150 м с одновременной страховкой, крутизна склона 35-40° (Фото 5/05). Склон становится круче вблизи очередного ("грязного") бергшрунда - повесили перила 50 м, ~45° (Фото 5/06).

Вышли в бергшрунд в 20 м по ходу правее черного желоба: вблизи желоба бергшрунд сомкнут (камни со льдом), но камнепадоопасен. Преодолели с тщательной страховкой ледовый мост и отрыв бергшрунда (~2 м). До следующего бергшрунда с вытаявшей скалой повесили 130 м перил по участку крутизной 50-55° в направлении чуть левее скалки (Фото 5/07). Отрыв бергшрунда ~2,5 м, пройден с использованием айс-фифи (без рюкзака). Дальнейшее движение в направлении вверх - влево к мульде, 90 м перил по ледовому участку крутизной ~50°, далее 60 м перил крутизной 45→30° с выходом на седловину по льду вдоль края мелкой осыпи, лежащей на льду (Фото 5/08). Время подъема группы на седловину - около 5 часов.

На седловине возможна ночевка (черная сланцевая осыпь, вода в 5 мин. слева на южном склоне перевала) – фото 5/10.

Спуск в ущелье р. Ю. Караказык по осыпям и снежникам, ближе к правому борту. Затем вдоль сухого серо-розового русла, слабой тропе по травянистым склонам справа и слева от русла до дороги с пер. Караказык – 1 час 15 мин. (Фото 5/12). Первый выход воды - в 50 мин. от седловины.

Недостроенная в советское время дорога через пер.Караказык проложена правым берегом реки Ю.Караказык, ниже впадения левого притока р.Уллукол поворачивает вправо, траверсируя склон, пересекает русло правого притока, вдоль которого мы спустились с пер.Мирный, и спускается серпантинами в ущелье р.Кек-суу выше впадения р.Ю.Караказык, оставляя слева внизу каньон.

Таким образом, для подъема на перевал Мирный с севера группе потребовалось: использование порядка 20 точек страховки на ледобурах, организация ~ 350 м перильной страховки, применение айс-фифи при прохождении лидером без рюкзака бергшрундов, движение в связках на протяжении ~450 м. Подъем произведен довольно быстро и безопасно.

Вызывает сомнение высотная отметка перевала Памяти друзей, 3А (4380 м), приведенная в классификаторе. Перевал выглядит не намного ниже пер.Мирный – фото 5/01, 5/02; рассматривать пер.Памяти друзей как вариант пер.Мирный не слишком корректно, так как южная сторона перевала выводит в другое ущелье.

Следует обратить внимание, что место впадения в р.Ю.Караказык правого притока, ведущего на пер.Мирный, расположено ниже по течению (~0,5 км) от места впадения левого притока р.Уллукол. На схемах – иной порядок.

9. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Зачетная протяженность пройденного маршрута составила 172 км. За 19 дней активного передвижения (две полудневки) преодолено определяющих категорию сложности маршрута препятствий (перевалов): 3- 3А, 1- 2Б, 1- 2А, 2- 1Б, 2- 1А.

Организация двух забросок дала возможность снизить весовые нагрузки и, следовательно, обеспечить благоприятные условия для акклиматизации, увеличить темп прохождения маршрута, в т.ч. сложных и опасных участков. В целом маршрут оказался интересным, разнообразным по содержанию.

Была выполнена основная задача - набор определяющих препятствий, сохранение продолжительности и протяженности, характеризующих маршрут 5 кат.сл. Что касается идеи построения маршрута в целом, нужно отметить хороший охват района путешествия, близость подъездов, следовательно, и путей экстренной эвакуации.

Специальное снаряжение, медицинское и продовольственное обеспечение отвечало потребностям группы. Следует более тщательно подходить к компоновке раскладки продуктов: все рискованные позиции брать в самолет, а не надеяться купить на месте непосредственно перед стартом.

По оценке технической сложности пройденных перевалов:

- сложность перевала Карнизный в нашем варианте прохождения вполне соответствует 3А кат.тр.;
- перевал Гаджир Южный в наших условиях прохождения соответствует 3А кат.тр.; следует отметить, что состояние ледового склона и, соответственно, варианты прохождения весьма существенно изменяются из года в год;
- перевал Мирный соответствует 3А кат.тр.;
- техническая трудность пер.Ирины Сбродовой фактически выше своей 2А кат.тр.; северная сторона перевала соответствует 2Б кат.тр. по таблице оценки трудности перевалов: требуется непрерывная групповая страховка на участке свыше 200 м (4-5 веревок подряд); высота перевала требует уточнения;
- перевал Дальний соответствует 2А кат.тр.;
- перевалы Улитор Зачетный и Гаджир Западный соответствуют 1Б кат.тр., пути их прохождения – традиционные; следует отметить, что туристские тропы давно отсутствуют (а крутизна склонов такова, что осыпь на них не держится), что весьма увеличивает затраты энергии и времени на преодоление технически несложных участков;

- перевал Алаудин выглядит сложнее 1А к.т.: тропа наверху с обеих сторон перевала присутствует фрагментарно или отсутствует, что делает неизбежным выходы на лед; спуск на лед. Алаудин С. проходит по ледовым склонам, пересеченным закрытыми трещинами, что требует организации страховки и самостраховки; на открытом леднике Алаудин использовались кошки (крутые участки); традиционный скотопрогонный путь в Алайскую долину, по-видимому, остался в историческом прошлом;
- перевал Гаумыш Вост. выглядит слабее своей 1А категории трудности ввиду наличия основательно набитой тропы; следует отметить проблему с водой, особенно с северной стороны перевала.

Необходимо произвести исправления в карточках картотеки библиотеки МГТК (+дополнения в отчеты), чтобы привести названия описанных перевалов в соответствие с классификатором:

- во многих отчетах библиотеки МГТК пер.Гаджир Ю./3А/ назван как пер.Спартак /3Б/, сведения о сквозном прохождении именно перевала Спартак отсутствуют; эти перевалы с лед. Гаджир ведут в разные ущелья; в отчетах предостаточно фото пер.Спартак с севера, по южной стороне перевала материалы не обнаружены; данный отчет содержит информацию об обеих сторонах перевала Спартак, 3Б (4600 м) и пер.Гаджир Ю.(4600 м), причем, высота перевала Спартак выглядит несколько ниже, чем пер. Гаджир Ю. ;
- путают перевал Гаджир 3., 1Б (4600 м) с пер. Затяжной Ю.(Кадамжаец), 1Б(4550 м);
- перевал Гаумыш Вост. в некоторых отчетах и [4] именуется как Кумбель.

В районе не было туристских походов несколько лет, записки с категорированных перевалов датированы прошлым веком (1993, 1997, 1998 г.г.). Местные жители отмечают в последние 5 лет аномально сухое лето, повышенное таяние ледников.

Перед посещением района необходимо преодолеть все формальности: регистрация на территории другого государства, оформление пропуска в погранзону.

После инцидента 1999 г. изменились требования к посещению района со стороны погранслужбы: требуется специальный пропуск, который оформляется в погранотряде в пос.Хайдаркен Баткентской обл. Кыргызстана, на территории которой находится этот горный район.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Отчеты библиотеки МГТК:

№ 5274, Зенцов, 1989
№ 4254, Лехтман, 1982
№ 5510, Нижниковский, 1998
№ 5058, Муйжнек, 1986
№ 4882, Лучанский, 1982

2. Отчеты библиотеки Калужского турклуба:

№ 321, Волошин Д.Б., 1993

3. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. М.,Прест, 2001.
4. Максимов Л.А. и др. Горные путешествия по Высокому Алаю. М.ФиС, 1982.

Схема маршрута

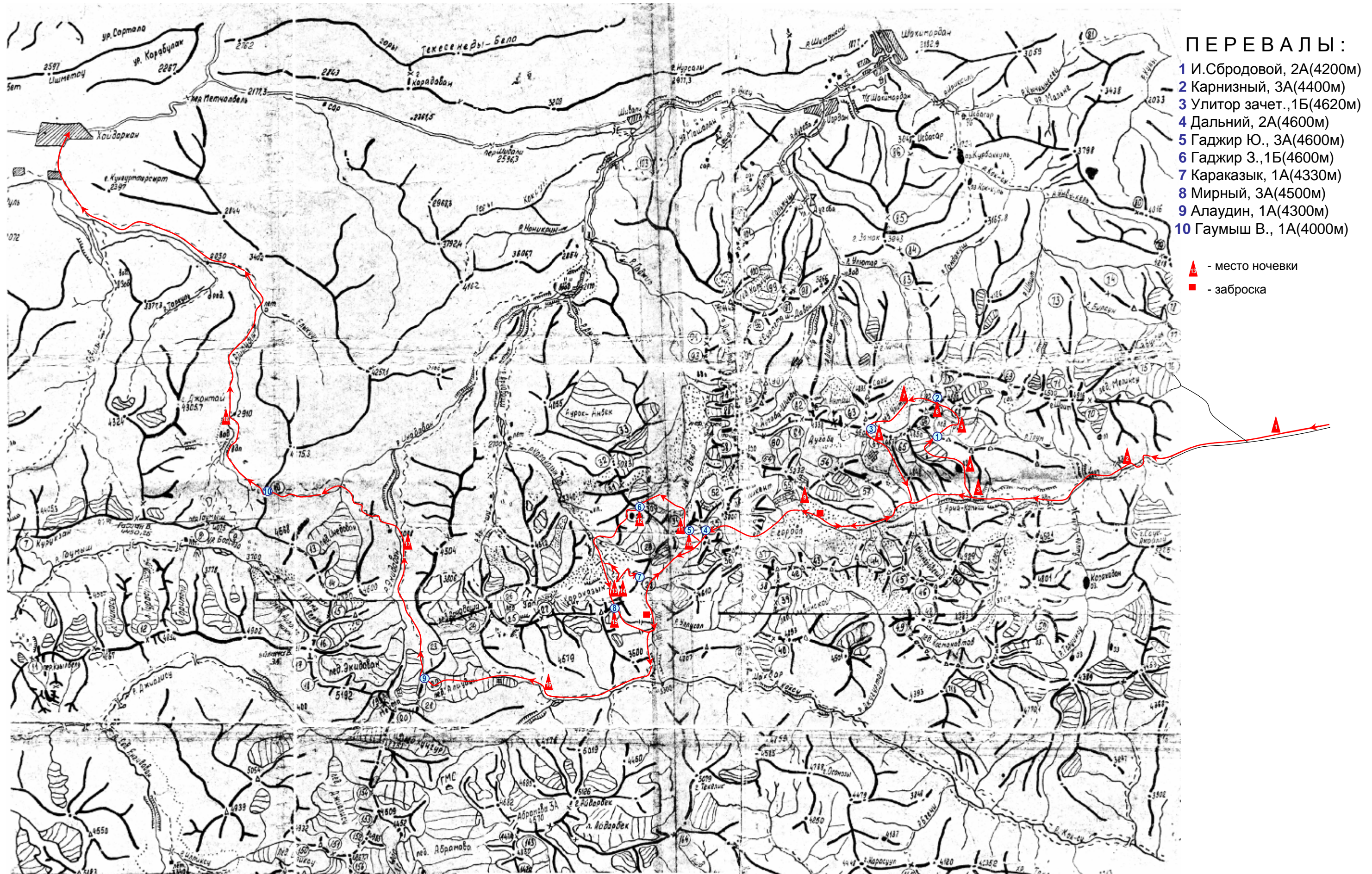




Фото 0/01. Переправа через р.Сурметаш.
Мост частично разрушен.



Фото 0/02. Ущелье р.Сурметаш.
Вниз-влево – ущ.р.Трум-су.



Фото 0/03. Ущелье р.Топон,
лед.Космонавтов.



Фото 0/04.
Ущелье р.Арчаканыш.
Вид на пер.Реабилитация,2А.

Фото 0/06. Ущелье р.Арчаканыш. Впадение
лев.притока р.Джакшикуль.



Фото 0/05. Ущ.р.Арчаканыш. Вперед – на лед.Егорова. Направо – к оз. и лед.Джакшикуль.



ПЕРЕВАЛ УЛИТОР ЗАЧЕТНЫЙ /1Б/



Фото 0/07. Цирк ледника Улитор. Перевалы 1- Ферганских спасателей, 2А 2- Фергана, 2А 3- Улитор, 2А 4- Улитор зачетный, 1Б

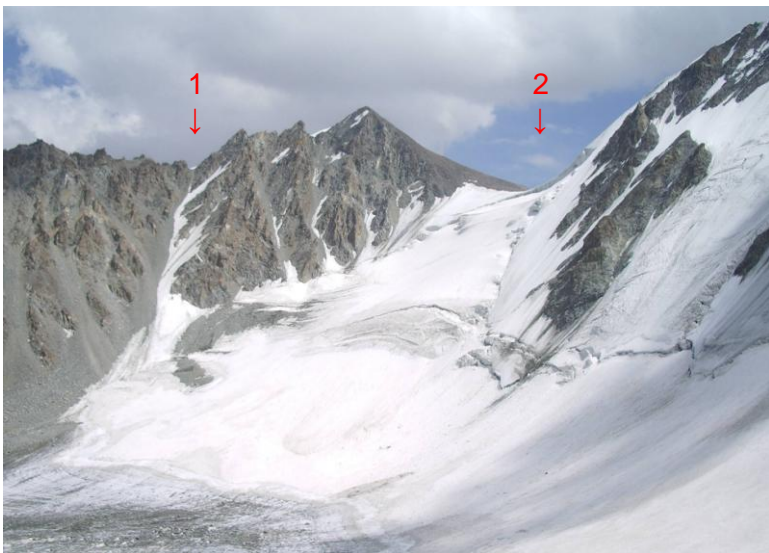


Фото 0/08. Путь подъема группы на пер.
Улитор зачетный, 1Б с севера.



Фото 0/09. Группа на перевале
Улитор зачетный, 1Б.



Фото 0/10. Перевал Улитор зачетный, 1Б с юга.
Спуск группы на ледник Дугоба.

Фото 0/11. Перевал Улитор, 2А с юга.



Фото 0/12. Язык ледника Дугоба. X - место переправы.



в.Матерей в.Узбекистан



Фото 0/13. Ледник Дугоба с север-востока, с пер.Улитор зачетный и морены ледника Дугоба.
Перевалы: 1- Узбекистан,3Б 2- Картографов,3А 3-Крестовый,2Б-3А

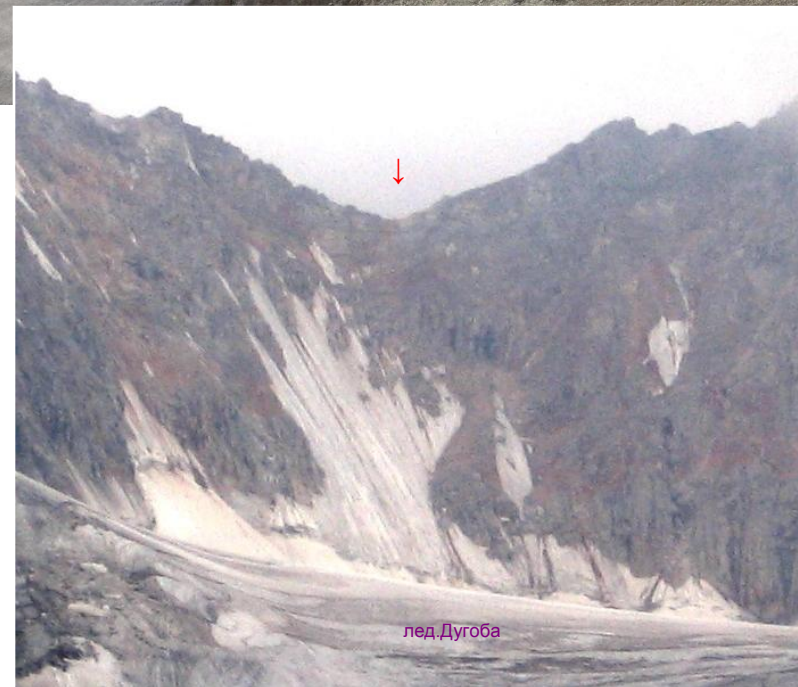


Фото 0/14. Северная сторона перевала Картографов,3А.
Вид с пер.Улитор зачетный.



ПЕРЕВАЛ ГАДЖИР 3. /1Б/

Фото 0/15. Ледник Гаджир.

Перевалы:

- 1- Гаджир Ю.(3А) 2- Спартак (3Б) 3- Гаджир 3.(1Б)
4- ЗатыжнойЮ./Кадомжаец/(1Б) 5- Затыжной С.(1Б)



Фото 0/16. Перевал Гаджир 3.(1Б) с севера.
Путь подъема группы.



Фото 0/17. Группа на пер.Гаджир 3.(1Б).



в. 5083



/от озера в ущ.р.Караказык С./



Фото 0/20. Ущелье р.Караказык С., ледник Караказык З. с юга, с пер.Мирный.

Фото 0/19.
Перевал Гаджир З. (1Б) с востока,
с пер.Караказык (1А).
Путь спуска группы.



Фото 0/18.
Перевал Гаджир З. (1Б) с юга.
Путь спуска группы.



Фото 0/21. Вид на юг с пер.Караказык (1А).

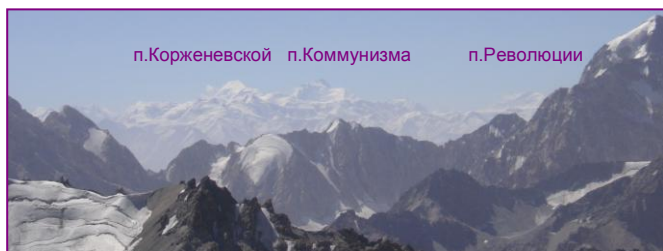


Фото 0/23. Каньон р.Кек-су.



Фото 0/22.

Вид с северо-востока, с пер.Гаджир З.(1Б),
на перевалы ледника Караказык З.:

- 1- Мирный (3А) 2- Памяти друзей (3А)
- 3- Музыкантов(2А) 4- Фрунзе (2Б)

Фото 0/24. Вид с юга, с л.Алаудин на пер.Фрунзе(2Б)



ПЕРЕВАЛ СПАРТАК /ЗБ/

Фото С/01. Вид с северо-востока, с пер.Ташкент (Волошин /1993г./). Алайский хребет. Перевалы ледника Гаджир:

1- Гаджир Ю.(3А)

2- Спартак (ЗБ)

3- Гаджир З.(1Б).

Х - в некоторых источниках Спартак-II

Перевалы ледника Караказык З.:

4- Мирный (3А) 5- Музыкантов(2А) 6- Фрунзе (2Б)

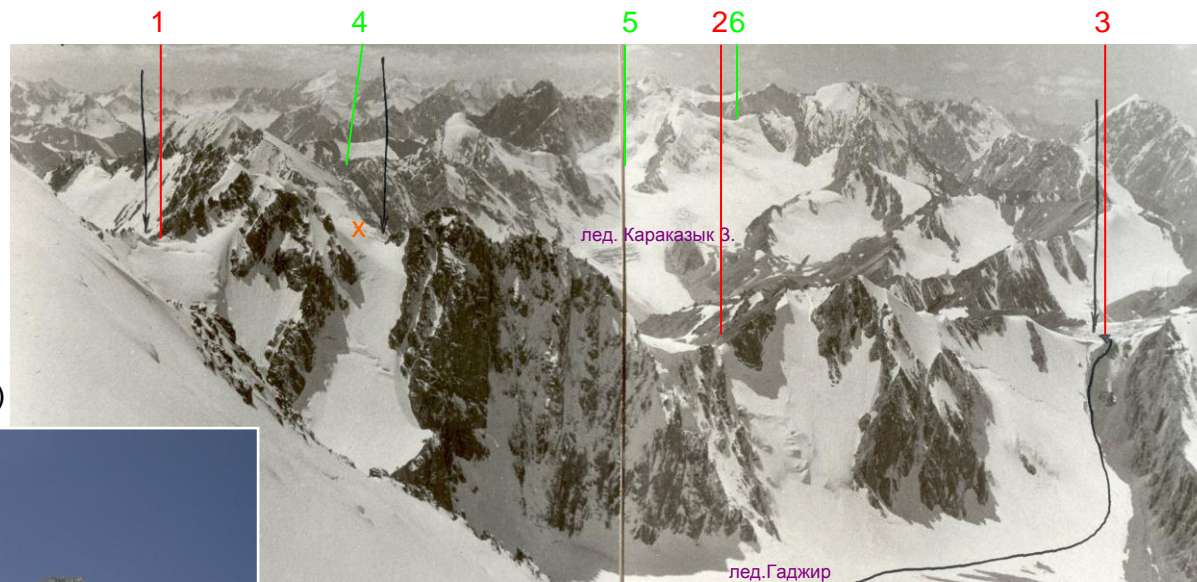


Фото С/02. Вид на юг с ледника Гаджир /2006 г./.



Фото С/03. Вид с пер.Дальний на восток. Отрог, разделяющий ущелья р.Караказык Ю. и Караказык С.

Фото С/04. Вид на север с пер.Караказык.



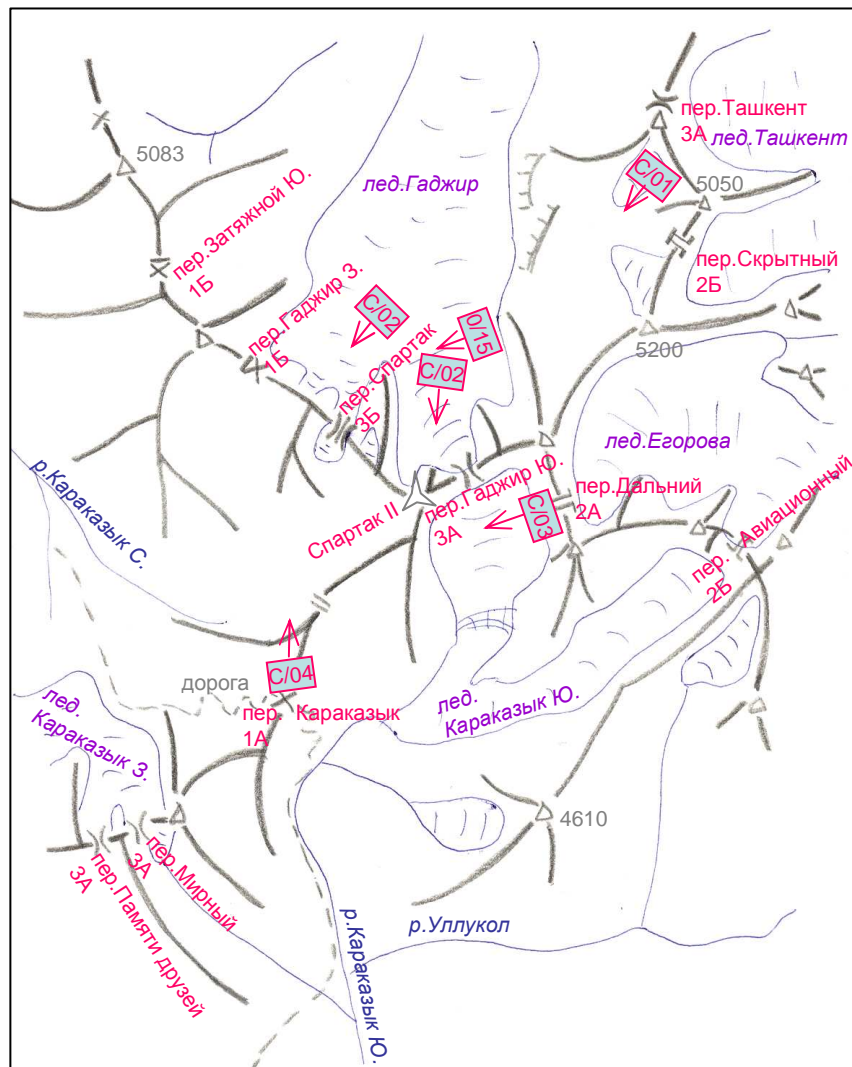


Схема района перевала Спартак. Точки фотосъемки панорам.

ПЕРЕВАЛ АЛАУДИН /1А/

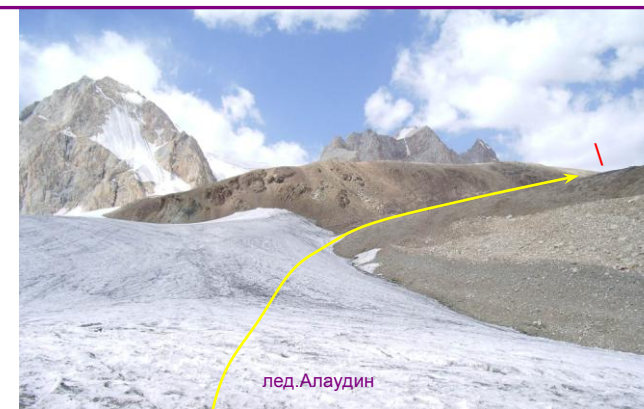
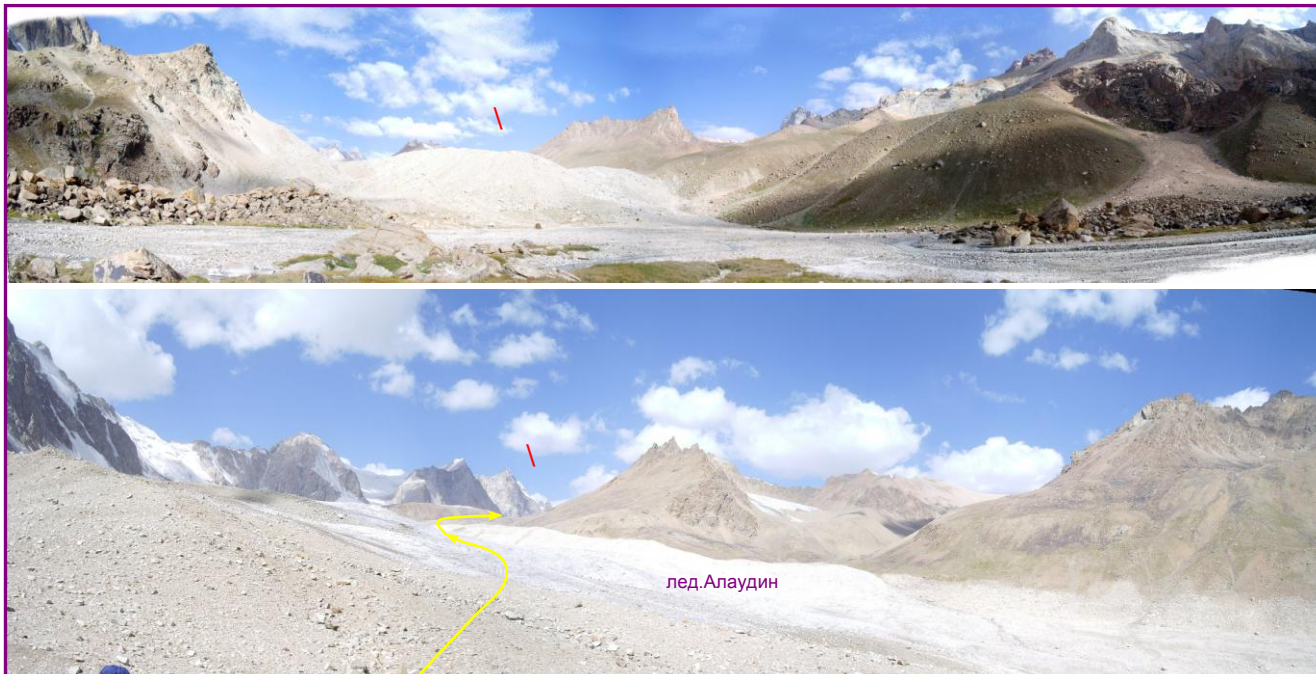


Фото 0/25. Путь группы на пер.Алаудин с востока. Ледник Алаудин. Группа на перевале.



Фото 0/26.
Путь спуска группы с пер.Алаудин (1А) на запад.
Ледник Алаудин С., ущелье р.Иккидаван с севера.
Перевалы:
1- Алаудин (1А) **2**- Алаудин спортивный (1Б).



Фото 0/27. Правый исток р.Иккидаван.
Путь с лед.Алаудин С.



ПЕРЕВАЛ ГАУМЫШ В. /1А/

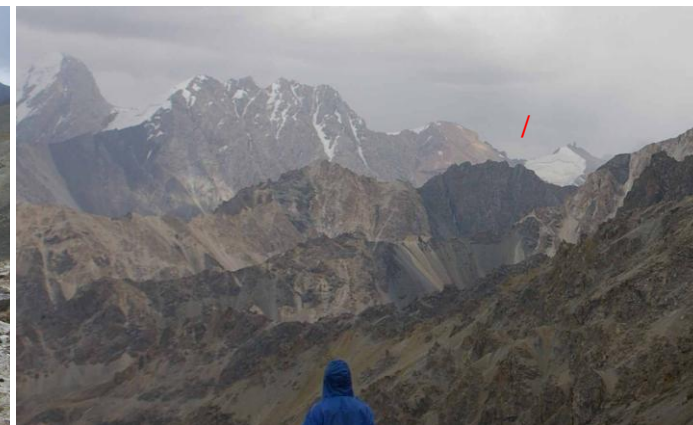
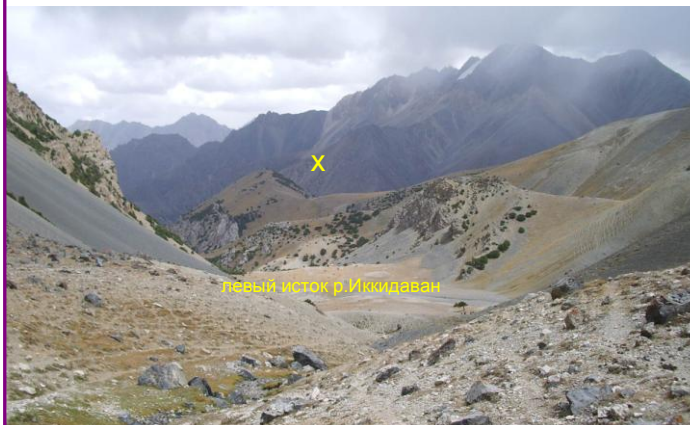


Фото 0/29. Вид с запада на ущ.р.Иккидаван, пер.Алаудин.

Фото 0/28.

Х — перемычка в гребне, разделяющем
истоки р.Иккидаван.
Перевал Гаумыш В. с востока (с перемычки).



Фото 0/30.
Перевал Гаумыш В.
с запада.



ПЕРЕВАЛ И.СБРОДОВОЙ /2Б/



Фото 1/01. Озеро Джакшикуль. Путь группы к лед Джакшикуль, пер.И.Сбродовой. Возможное местоположение седловины пер.А.Миронова.



Фото 1/04. Цирк ледника Джакшикуль с пер.И.Сбродовой и лед Джакшикуль. Перевал Джакшикуль.



Фото 1/06.
Группа на седловине
пер. И.Сбродовой.



Фото 1/02.

Ледник Джакшикуль.

Перевалы:

1- Джакшикуль /2А/

2- И.Сбродовой /2Б/

3- А.Миронова /2А/

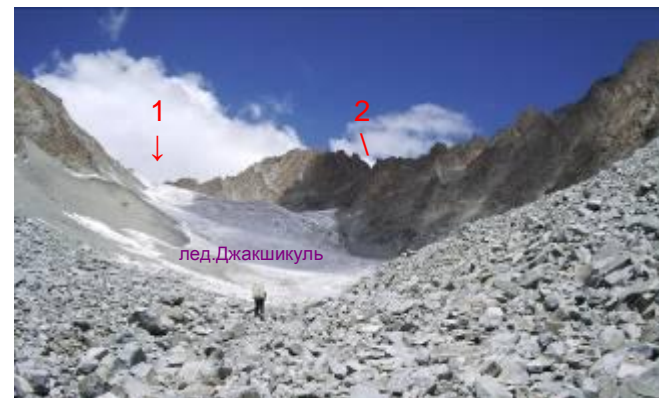


Фото 1/03.
Перевальный взлет
пер.И.Сбродовой
с юга, с ледника
Джакшикуль. Путь
подъема группы.



Прохождение
лед. Джакшикуль.

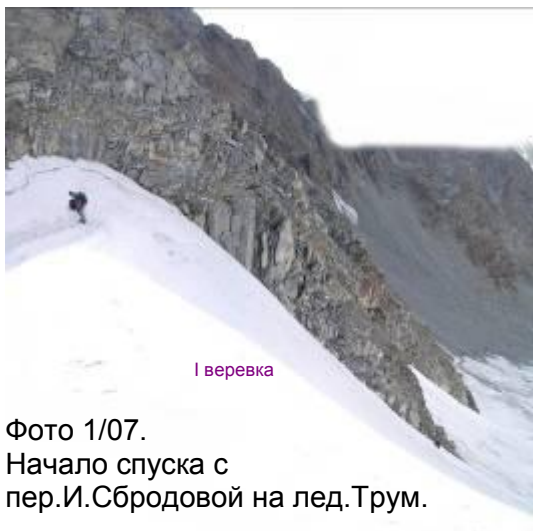


Фото 1/07.
Начало спуска с
пер.И.Сбродовой на лед.Трум.



Фото 1/08. Обход зоны трещин при спуске с пер.И.Сбродовой на лед.Трум.



Фото 1/05. Ледник Трум. Перемычка, разделяющая ледники Трум и Карнизный.



Фото 1/09. Ледник Трум. Перевалы, ведущие на лед.Джакшикуль: **1-** Джакшикуль /2А/ **2-** И.Сбродовой /2Б/ **3-** А.Миронова /2А/;
на лед.Улитор: **4-** Ферганских спасателей /2А/.

ПЕРЕВАЛ И.СБРОДОВОЙ /2Б/



Рис. 1. Путь спуска группы с перевала И.Сбродовой /2Б/ на юг, на ледник Трум.

ПЕРЕВАЛ КАРНИЗНЫЙ /3А/



Фото 2/01. Перемычка, разделяющая ледники Трум и Карнизный. Путь группы на пер.Карнизный с юга.



Фото 2/02. Перевал Карнизный с юга.



Фото 2/03. Группа на перевале Карнизный.



Фото 2/04. Вид на лед.Улигор с седловины перевала Карнизный.



Фото 2/05.Пер.Карнизный. Начало спуска на север, I веревка.



Фото 2/06. Спуск с пер.Карнизный. III веревка.



Фото 2/07. Выход на лед. IV-V-VI веревки.

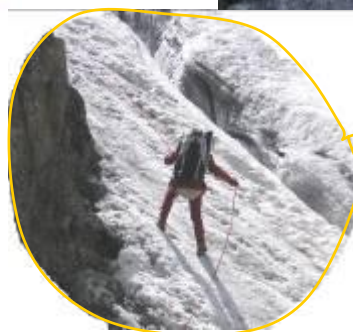




Фото 2/08. Выход на скалы. VII веревка.



Фото 2/10. IX веревка.



Фото 2/09. VIII веревка.



Фото 2/11.
X веревка.



Фото 2/12. XI-XII веревки.

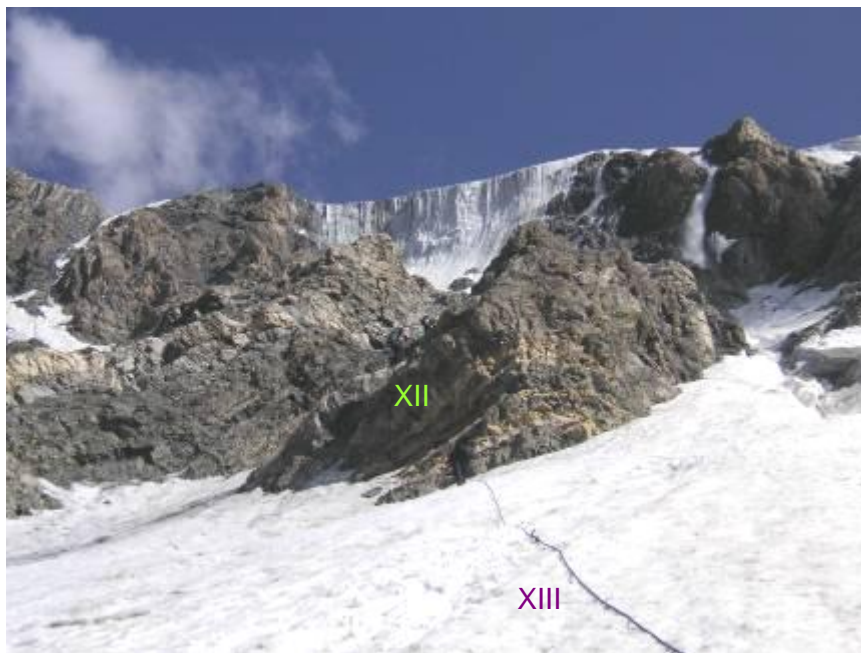


Фото 2/13. Выход на ледник. XIII веревка.



Фото 2/14. Северная сторона пер.Карнизный. Вид с лед.Улитор.

Фото 2/15. Перевал Карнизный.
Вид с запада на верхний участок.



ПЕРЕВАЛ КАРНИЗНЫЙ /3А/



Рис. 2. Путь спуска группы с перевала Карнизный /3А/ на ледник Улитор.

ПЕРЕВАЛ КАРНИЗНЫЙ /ЗА/



Рис. 2*. Путь спуска группы с перевала Карнизный /ЗА/ на ледник Улитор /верхний участок/.

ПЕРЕВАЛ ДАЛЬНИЙ /2А/



Фото 3/01. Ледник Егорова. Перевалы: 1- Дальний /2А/ 2- Авиационный /2Б/ 3- Крылья Советов /2Б/ 4- Снежный /2Б/ 5- Ледовый /2Б/ 6- Советских школьников /2Б/



Фото 3/02.
Выход на ледник Егорова.
Путь группы на пер.Дальний.

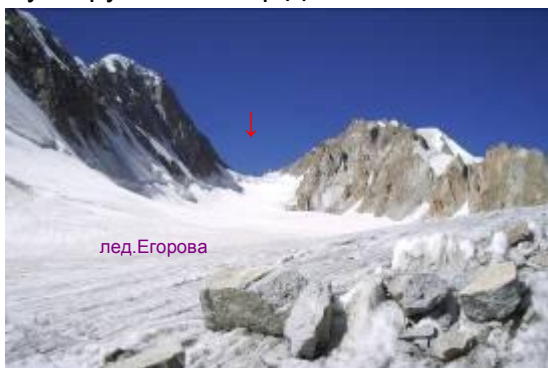


Фото 3/03. Перевал Авиационный /2Б/
с севера.



Фото 3/04. Путь группы на пер.Дальний с востока.

Фото3/08. Пер.Узбекистан /3Б*/
Вид с юго-запада, с лед.Егорова.





Фото 3/05. Ледник Егорова. Путь группы на пер.Дальний с востока.



Фото 3/07. Группа на пер.Дальний.



Фото 3/11.
Ущелье реки Караказык Ю.

Фото 3/06.
Седловина пер. Дальний
с востока, с лед.Егорова.



Фото 3/09.
Перевал Дальний с запада,
с лед.Караказык Ю. Путь спуска группы.



Фото 3/10. Седловина.пер.Дальний
с запада, с пер.Гаджир Ю.

ПЕРЕВАЛ ГАДЖИР Ю. (КУРБА) /3А/



лед.Караказык Ю.

Фото 4/01. Перевал Гаджир Ю. с юга, с лед.Караказык Ю.



Фото 4/04. Начало спуска с пер.Гаджир Ю. на лед.Гаджир. I веревка.



п.Ахунбаева

Фото 4/02. Вид с седловины на юг, Памир. Группа на седловине пер.Гаджир Ю.



лед.Гаджир

Фото 4/03. Вид с седловины пер.Гаджир Ю. на северо-восток. Ледник Гаджир .
Перевалы: 1- Ташкент /3А/ 2- Скрытный /2Б/



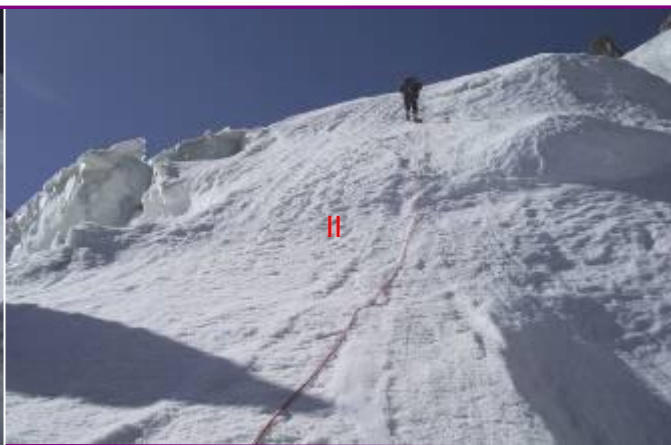


Фото 4/05.
Спуск с пер.Гаджир Ю. на лед.Гаджир.
Прохождение II веревки
(после горизонтальных перил).



Фото 4/06. Спуск с пер.Гаджир Ю. на лед.Гаджир. Прохождение IV-V-VI веревок.



Фото 4/07.
Спуск с пер.Гаджир Ю. на лед.Гаджир
Прохождение VII-VIII веревок.

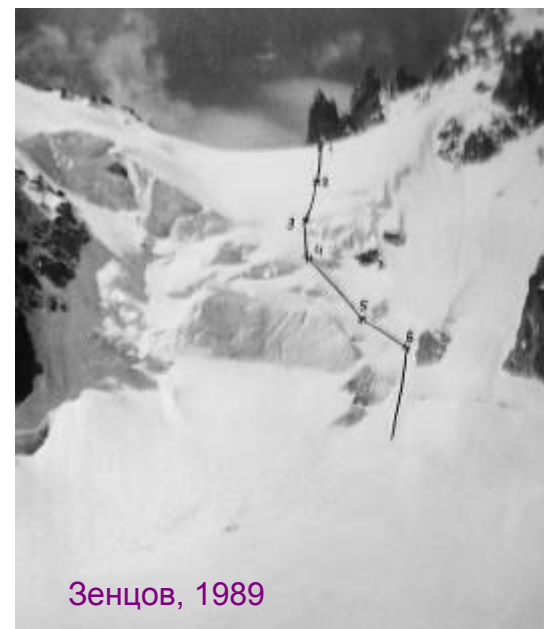


Фото 4/08. Перевал Гаджир Ю. с севера, с лед. Гаджир.

северная сторона перевала ГАДЖИР Ю. /3А/ в разные годы



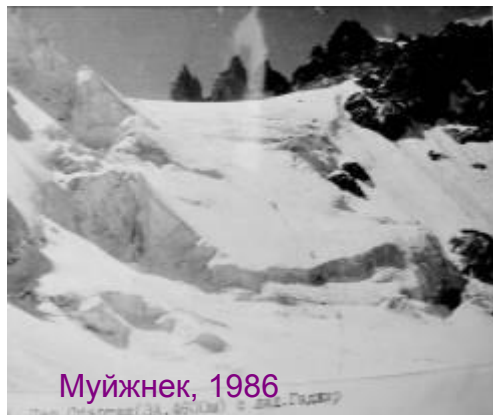
Лехтман, 1982



Зенцов, 1989



Дорогова, 2006



Муйжнек, 1986



Волошин, 1993

ПЕРЕВАЛ ГАДЖИР Ю. (КУРБА) /ЗА/



Рис. 4. Путь спуска группы с перевала Гаджир Ю. /ЗА/ на север, на ледник Гаджир.

ПЕРЕВАЛ МИРНЫЙ /3А/



Фото 5/01. Перевалы Мирный -1 и Памяти друзей /3А/-2 с севера, с лед.Караказык 3.



лед.Караказык 3.

Фото 5/02. Перевальный взлет пер.Мирный с севера, с лед.Караказык 3.



вид с пер.Гаджир 3.



Фото 5/03.
Нижний бергшруд.
Участок выше нижнего
бергшрунда.



Фото 5/04.
Участок между нижним
и вторым бергшрудом.

Фото 5/05.
Участок выше второго
бергшрунда.





Фото 5/06. Участок ниже "грязного" бергшрунда.



Фото 5/09.
Группа на пер. Мирный.



Фото 5/07. Участок между "грязным" и бергшрундом "с камнем".
II-III-IV веревки.



Фото 5/08. Выход на седловину пер. Мирный с севера.
V-VI-VII веревки.





Фото 5/10. Седловина пер.Мирный с юга.



Фото 5/11. Вид с пер.Мирный на юг. Путь спуска группы.



Фото 5/13. Долина р.Кек-су из ущелья правого притока р.Караказык Ю.

Фото 5/12.
Перевал Мирный с юга. Ущелье правого притока р.Караказык Ю.

ПЕРЕВАЛ МИРНЫЙ /3А/

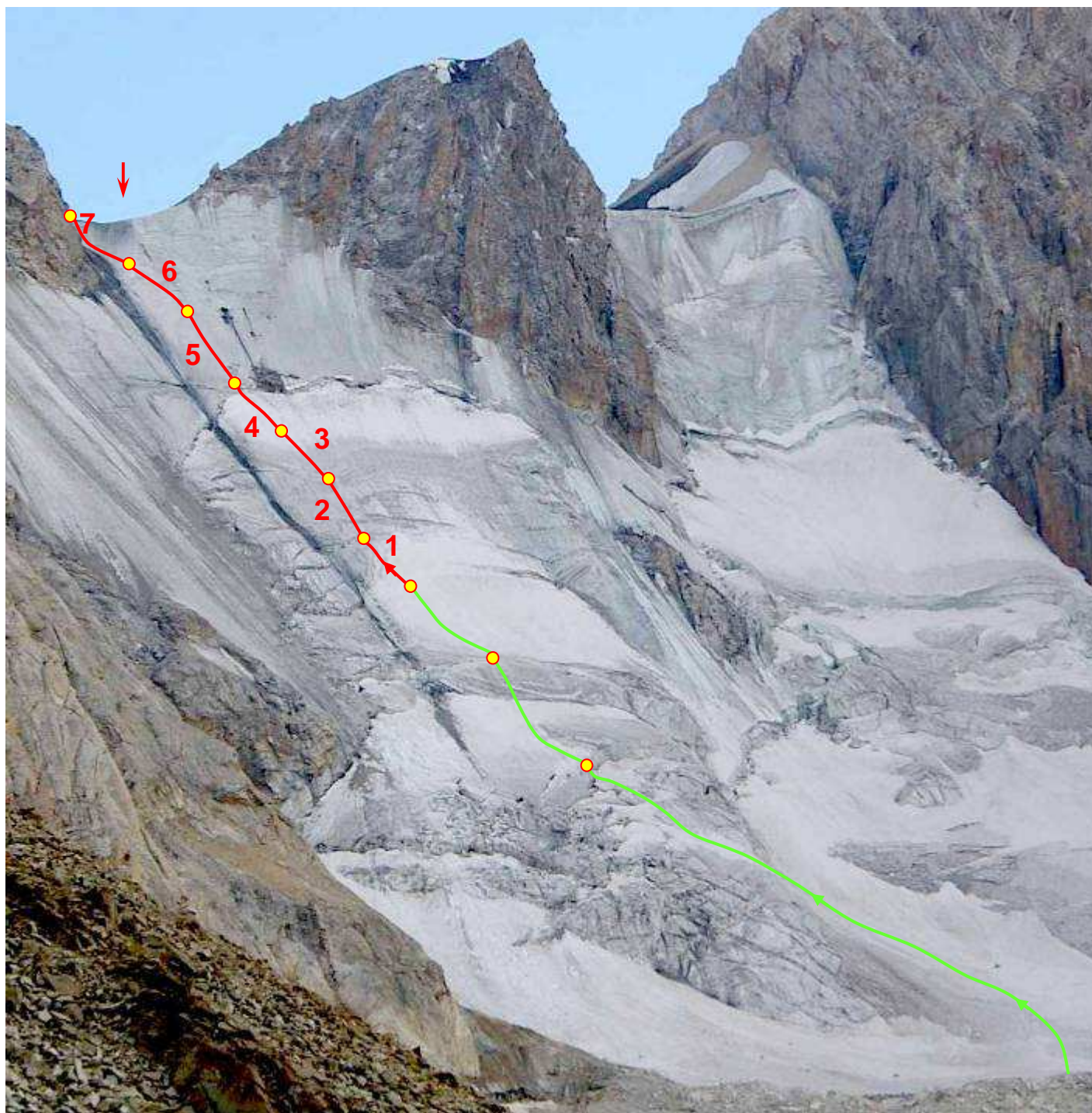


Рис. 5. Путь подъема группы на перевал Мирный /3А/ с севера, с ледника Караказык 3.

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Рюкзак	2.0	15.Кроссовки, тапки
2. Коврик	0.5	16.Шапка теплая, панама
3. Ледоруб (+палки)	0.85(+0.5)	17.Носки шерст., х/б
4. Каска	0.4	18.Варежки
5. Обвязка, карабины, спуск.и подъемн.устр-ва	1.2	19.Штаны шерст.,х/б, (полар), шорты
6. Кошки	1.0	20.Рубашка, футболка, олимпийка
7. Накидка	0.2	21.Куртка теплая (пух)
8. Рукавицы	0.15	22.Свитер (жилет, полар)
9. Спальник	1.5	23.Ветровой костюм
10.Очки с/з	0.1	24.Белье, купальн.костюм
11.Ботинки	2.1	25.Документы, деньги
12."Фонарики"	0.1	26.Нож, кружка, ложка, миска
13."Подзадник"	0.2	27.Мыло, з/щетка+паста, расческа
14.Фляжка	0.25	28.Полотенце, н/платки
		29.Туалетная бумага
		30.П/э пакеты, мешочки, спички (зажигалка)
		31.Миниаптечка, крем УФ(+для губ)
		32.Миниремнабор
		33.(Часы, фото...)

Общий вес 13-14 кг

ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

	кол-во	вес 1 шт.
1. Веревка основная 50м	3	2.7
2. Расходн.концы осн.веревки	5х3м	0.1
3. Крючья скальные	20	0.05
4. Ледобуры, в т.ч. сбрасывающий	15/1	0.08/0.15
5. Карабины	10	0.09
6. Молоток скальный		0.8
7. Оттяжки	8	0.05
8. Айс фифи	2	0.1
9. Примус "Огонек", стеклоткань		1.0/0.1
Горелка MFS, стеклоткань	2/1	0.5/0.1
10. Палатка с тентом /2,3-х местная/	2	3.2
11. Кастрюли, половник, п/э скатерть	2/1/1	0.6/0.1/0.1
12. Фляжка (вес 1/2 заполнения)	2	0.25
13. Фонарик	3	0.15
14. Свечи, спички, зажигалки	1/0	0.05
15. Будильник	1	0.05
16. Ремнабор	1	1.0
17. Мед.аптечка	1	2.2
18. Фотоаппарат	2	0.3
(Камера)		1.0
19. Маршрутные документы, компас	1/1	1.0
20. Бензин (70г / чел.*день)		(7.0)
/Газ (450 мл = 6 чел*день)/		

Общий вес 26,5 кг (без топлива)

РЕМНАБОР

1. Плоскогубцы	1
2. Отвертка	1
3. Напильник	1
4. Надфиль	2
5. Ножницы	1
6. Ножовочное полотно	1
7. Шило	1
8. Зажим для машинной иглы, сверла, надфили	1
9. Машинная игла	4
10. Сверло	3
11. ЗИП к примусу (горелке)	1
12. Винт, гайка, шуруп, гвоздь	50
13. Резина листовая	1 кв.дм
14. Заклепка Al	10
15. Шланг резиновый	1.5м
16. Швейная игла	5
17. Булавка	5
18. Нитки п/э, лавсан, капрон	200м
19. Наждачная шкурка	2 кв.дм
20. Кожа	2 кв.дм
21. Проволока разная	10 м
22. Ткань разная	30 кв.дм
23. Пуговицы, кнопки	10
24. Шнур, лента	20 м
25. Резина бельевая	4 м
26. Очки солнцезащитные (запасные)	1
27. Рукавицы (запасные)	1пара

СОСТАВ АПТЕЧКИ

Перевязочные материалы

Бинт стерильный	4
Бинт нестерильный	6
Перевязочный пакет	2
Вата	150г
Голеностопник	2
Наколенник	2
Бинт эластичный	2
Лейкопластырь	2
Лейкопластырь бактерицидный	20
Фурупласт /БФ-6/	10мл
Булавка	5
Ножницы	1
Жгут	1

Обеззараживающие средства

Раствор йода 3% спирт.	20 мл
Спирт этиловый	200 мл
KMnO ₄	10г
Пантоцид	100т.
"Пантенол"	1
Фурациллин	10т.
Мазь "Вишневского"	20г
Синтомициновая мазь	20г
Сода	50г.
Сердечно-сосудистые средства	
Валидол	10т.
Валокордин /корвалол/	20мл

Инъекционные препараты

Шприц одноразовый	10
Анальгин(2мл)/баралгин,трамал/	5
Кофеин-бензоат Na (1мл)	3
Димедрол (1мл)	3
Лазикс (1мл)	3
Преднизолон (30мг)	2
Новокаин (5мл)	4
Кордиамин (2мл)	3
Адреналин (1мл)	4
Цефотаксим /цефтриаксон/(1мл)	3
Эуфиллин	2

Антибактериальные средства

Цифран 250 мг	20т.
Бисептол	60т.
Фурагин	30т.

Желудочно-кишечные средства

Лоперамид (имодиум)	20т.
"Но-шпа"	10т.
Фестал	20т.
Активированный уголь	20т.

Обезболивающие средства

"Колдрекс"	5пак.
Баралгин /седалгин/	10т.
Промедол	5т.
Цитрамон /аскофен/	10т.

Прочие средства

Тавегил /фенкарал/	10т.
Грамицидин /раствор/	15мл
Сонапакс /реланиум/	5т.
Регидрон/"Рингер-локка"/	10пак.
Бромгексин	10т.
Нашатырный спирт	2амп.

Троксевазин-гель/гепатромбин/	1
Солкосерил-желе	1
Солкосерил-мазь/актовегин/	2
Синафлан мазь	1
"Фастум-гель"	1
Мазь "Ацикловир"	1
Мазь "Гидрокортизон"0.5%	5г
Глазные капли (альбуцид)	5мл
Стрептоцид (порошок)	10 г
Гидропирит	10 т.

Витамины

"Аэровит"	80 т.
Витамин С	100 т.

ПРОДУКТЫ

ПРОДУКТ	грамм на		Кол-во		кол-во		чел*дн		кол-во		чел*дн		кол-во		чел*дн	
	1чел*день		готовок		готовок		4		готовок		5		готовок		10	
	на 1 раз	на 1 раз	5	Сумма, кг 95	5	5	20	20	5	5	25	25	5	5	50	50
			человек		человек				человек				человек			
Сухари черные	40			3800			800				1000				2000	
Сухари белые	20			1900			400				500				1000	
Сушки, печенье	15			1425			300				375				750	
Сахар	70			6650			1400				1750				3500	
Конфеты	10			950			200				250				500	
Соль	4			380			80				100				200	
Масло топл.	8			760			160				200				400	
Масло раст.	0			0			0				0				0	
Мясо	50			4750			1000				1250				2500	
Сало	10			950			200				250				500	
Колбаса	40			3800			800				1000				2000	
Сыр	40			3800			800				1000				2000	
Чай	7			665			140				175				350	
Кофе	3			285			60				75				150	
Каркадэ	2			190			40				50				100	
Лук	8			760			160				200				400	
чеснок	3			285			60				75				150	
Томат				1000			300				200				500	
Сухофрукты	30			2850			600				750				1500	
Изюм		20		500	1	100		100	1	100		3	300			
Конс.рыбные		75		3000	3	1125	1	375	1	375		4	1500			
Конс.мясные		60		0	0	0	0	0	0	0		0	0			
Кубик бульон.		3		135	2	30	2	30	2	30		5	75			
Суп(пакет)		40		1000	2	400	3	600	3	600		0	0			
Суп(быстр)		50		1250	1	250	1	250	1	250		3	750			
Мюсли		60		0	0	0	0	0	0	0		0	0			
Молоко сух.		20		1000	2	200	3	300	3	300		5	500			
Манка		45		450	1	225	0	0	0	0		1	225			
Геркулес		50		500	0	0	1	250	1	250		1	250			
Гречка		65		2600	2	650	2	650	2	650		4	1300			
Пшено		75		375	0	0	0	0	0	0		1	375			
Пшеничная кр.		65		1300	1	325	1	325	1	325		2	650			
Ячневая кр.		65		0		0		0		0		0	0			
Рис		70		2800	1	350	2	700	5	1750						
Рис/бульон		40		800	1	200	1	200	2	400						
Макароны		70		2450	1	350	2	700	4	1400						
Вермишель/бульон		40		1000	1	200	1	200	3	600						
Картофель		35		1225	1	175	2	350	4	700						
Картофель/суп		20		400	1	100	1	100	2	200						
Лимоны				700		200		200		300						
Орехи				700		150		200		350						
Халва		50		1250	1	250	1	250	3	750						
Шоколад				1200		300		400		500						
ИТОГО :	630			59835	654	13080	615	15380	628	31375						
ПРОД+БЕНЗ	700				724		685		698							
Бензин л	85			8075		1700		2125		4250						
кг	70			6460		1360		1700		3400						
Газ																
М	14453	4	Ж/М			3148		3724		7582						
Ж	8672	1	0.60			1889		2234		4549						
СНАРЯЖЕНИЕ				26500												
М	6163	4	Ж/М													
Ж	1849	1	0.30													
Общий вес	на старте					на этапе		на этапе		на этапе						
М	20616					9311		9887		13744						
Ж	10521					3738		4083		6398						