

Туристско-спортивный союз России

Новосибирское отделение



ОТЧЕТ

о прохождении лыжного спортивного маршрута
второй категории сложности по Западному Алтаю,
совершенного группой туристов т/к «Кедр»
в период с 17.02.2012 по 26.02.2012

Маршрутная книжка №0-04-12

Руководитель: Черемнов Михаил Сергеевич

e-mail: mcheremnov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия СФО рассмотрела отчет и считает, что
маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю
ВТОРОЙ категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке: МКК СФО

Новосибирск 2012

Оглавление

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	3
1.1 Место проведения	3
1.2 Общие сведения о маршруте	3
1.3 Подробная нитка маршрута	3
1.4 Проводящая организация.....	3
1.5 Состав группы	3
1.6 Расчет категории сложности маршрута	4
1.7 Место хранения отчета	6
1.8 Описание и туристские возможности района	6
2 ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	11
2.1 Общая идея маршрута	11
2.2 Варианты подъезда и отъезда	11
2.3 Возможные аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	11
2.4 Изменения маршрута и их причины	12
2.5 График движения группы на маршруте	13
2.6 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте. Обеспечение безопасности	18
2.7 Дополнительные сведения о маршруте	18
2.7.1 Перечень используемого общественного снаряжения.....	18
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ Б КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	46

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

1.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Российская Федерация, Республика Алтай (Усть-Коксинский, Усть-Канский районы)
Алтайский край (Чарышский район).

1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Дисциплина маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Лыжный	Вторая	115 км	10	8	17.02.12 – 26.02.12

1.3 ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

пер. м/у долинами р. Абай и р. Сузар (автодорога на Карагай) – траверс Коргонского хребта (верш. 1958 м, н/к – верш. Белок Тюдекту (2125 м, н/к) – верш. Белок Верх-Абай (2229 м, н/к-1А) – верх. лев. притоков р. Бол.Улужай – верш. 2032 м, н/к) – истоки р. Бол. Улужай – пер. 1842 м, н/к – верх. р. Тургунсу – лев. приток р. Тургунсу – верш. 2490.3 м (восх. по юго-западному гребню, н/к-1А) – верх. р. Красноярка – р. Топчуган – пос. Усть-Кан.

1.4 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Маршрут организован и проведен членами туристского клуба «Кедр» ТСЦ «Панда».

Реквизиты т/к «Кедр»: 630078, г. Новосибирск, ул. Ватутина, 12.

Руководитель клуба и тренер группы: Злобин Геннадий Алексеевич, КМС, ЗПР.

Web-сайт клуба: <http://kedr.marshruty.ru>

1.5 СОСТАВ ГРУППЫ

№	ФИО	Год рождения	e-mail	Туристский опыт
1	Черемнов Михаил Сергеевич	1986	mcheremnov@gmail.com	3 л.у. – Теректинский хр., Северо-Восточный Алтай 2 л.р. – Бащелакский хребет
2	Печникова Анастасия Львовна	1991	bliss91@mail.ru	2 л.у. – Бащелакский хребет
3	Пацай Дмитрий Владиславович	1983	zmei@cn.ru	1 л.у. – Новосибирская область
4	Плетнев Андрей Васильевич	1988	ecologist88@mail.ru	1 л.у. – Хакасия
5	Эбель Ульяна Вильевна	1980	takvaash@mail.ru	1 л.у. – Западный Саян 2 л.у. – Бащелакский хребет

1.6 РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА

Применяемая формула расчета:

$$\text{ЭП} = \text{П} + 5 \cdot \text{ТС},$$

где **ЭП** – эквивалентная протяженность;

П – фактическая длина маршрута по карте, умноженная на коэффициент 1.2;

ТС – техническая сумма:

$$\text{ТС} = \text{В} + \text{Т},$$

где **В** – перепад высот на активной части маршрута;

Т – работа, затрачиваемая на преодоление категорийных препятствий (в баллах).

Параметры маршрута:

П = 115 км;

t (продолжительность) = 8 дней;

В = 6.36 км.

Пройденные категорийные препятствия:

Вершина 2490 м, восхождение, 1А к.т. => **Т** = 2.

$$\text{ЭП} = 115 \text{ км} + 5 \cdot (6.36 + 2) \text{ км} = 157 \text{ км}.$$

Оценка категории:

П = 115 км < **П_{min}** = 140 км;

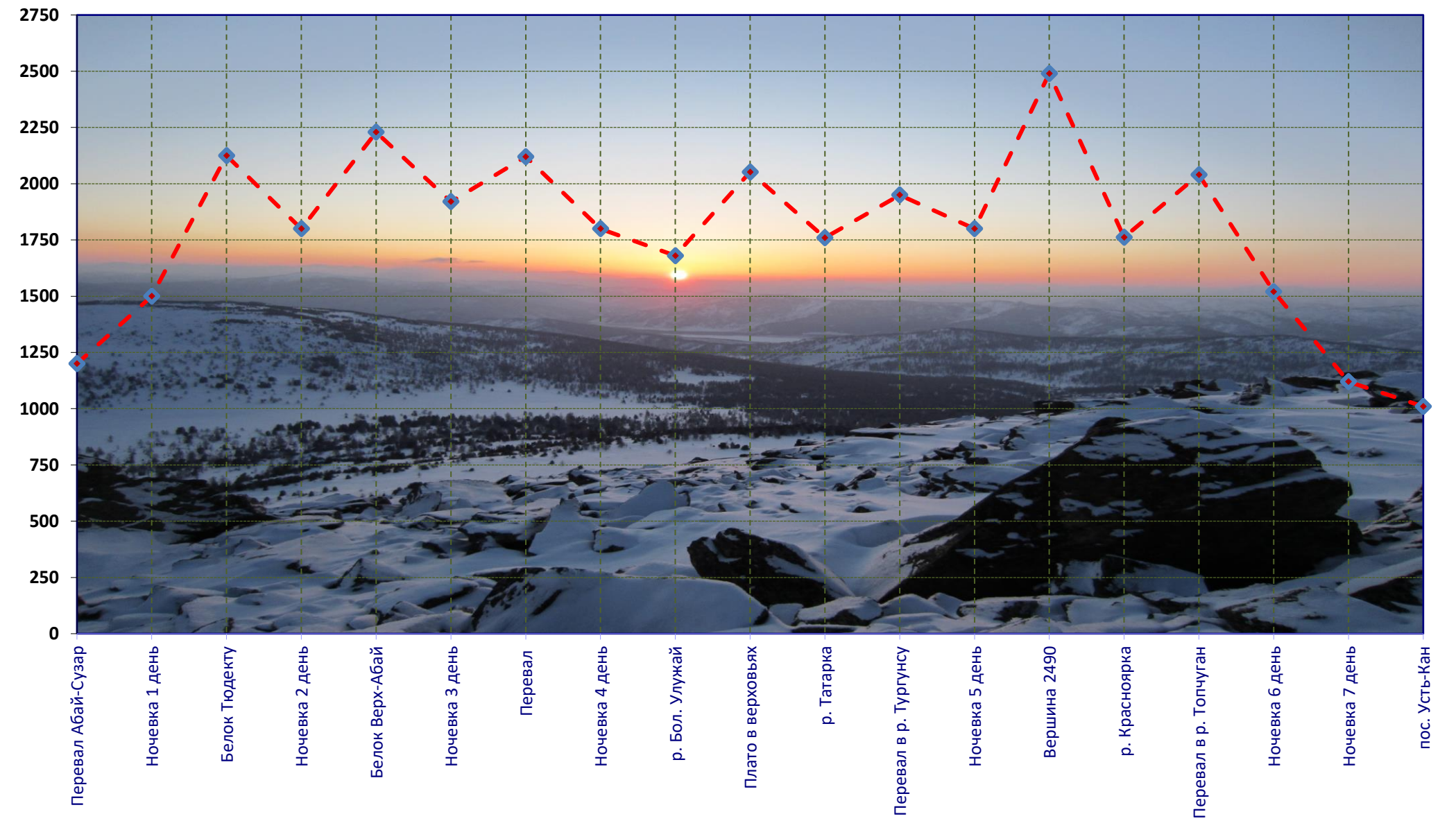
t = **t_{min}** = 8 дней;

ТС = 8.36 > **ТС_{min}** = 0;

$$\text{ЭП} = 157 \text{ км} > \text{ЭП}_{\text{min}} \text{ при } \text{ТС} > 0 = 140 \text{ км}.$$

Вывод: маршрут с заданными характеристиками соответствует **ВТОРОЙ** категории сложности.

График перепада высот на маршруте



1.7 МЕСТО ХРАНЕНИЯ ОТЧЕТА

Печатная версия отчета хранится в библиотеке МКК СФО: г. Новосибирск, ул. Вилюйская, 28 (второй корпус Новосибирского государственного педагогического университета, т/к «Ювента»).

1.8 ОПИСАНИЕ И ТУРИСТСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ РАЙОНА

Туристское описание района Северо-Западного Алтая (на основе разделов книги [Маркина М.М.](#) «Туристские тропы Алтая», 2008 г.)

Северо-Западный Алтай веером снижающихся хребтов проникает далеко на запад, образуя широкую полосу предгорий, в природных условиях которых нашли отражение и равнинные, и горные элементы. Хребты эти редко достигают снеговой линии, их плосковерхия массивы сильно изрезаны широкими долинами рек.

Климат здесь относительно мягкий: весной и летом много солнечных дней, умеренное количество осадков.

На юге района в широтном направлении начинается хребет Листвяга. У истоков реки Тихой хребет понижается до 1500 м и, резко повернув на север, вновь набирает высоту до 2500 м.

Разветвленная речная сеть хребта несет на севере свои воды в Катунь, на юге – в Бухтарму. Главные реки на севере – Тихая, Быструха, Бирюкса, на юге – Берель, Черновая, Язовая, Черневая.

На севере хребет Листвяга смыкается с коротким и низким хребтом Холзун. В месте стыка на север отходит большой отрог Ак-Тайга (2100 м), с которого берут начало левые притоки Катуни Бирюкса и Кайтанак и правые притоки Красноярки.

Максимальная отметка Листвяги – Белок Чемчедай (2624 м), протяженность хребта – около 130 км. На севере имеется значительный отрог – Карагайские горы, расположенные в междуречье рек Карагай и Хайдун, притоков Коксы.

Гора Линейский белок (2599 м) отделяет Холзун от Коксуйского хребта (2300 м), протянувшегося почти в меридиональном направлении на 100 км. Главные реки с алтайской стороны – Коксочка, Кумир, с казахской – Белая и Черная Уба.

Севернее стыка Коксуйского и Тигирекского хребтов небольшая горная цепь соединяет эту систему с Коргонским хребтом (2421 м), который охватывает стык с севера широкой дугой протяженностью около 200 км. Главные реки – Чарыш, Кумир.

Почти на 200 км к западу от Коксуйского протянулся Тигирекский хребет с максимальной отметкой 2293 м. Последовательно от главного хребта отходят хребет Становой (1850 м), белки Коровинский, Саманушинский (2100 м), Калмыцкий и его продолжение, Шумишенский белок. От горы Черной к югу отходит хребет Черновой (1570 м), а от горы Разработанной к северу – хребет Листвяжная грива.

Главные реки на севере – Чарыш, Иня и Белая, на юге – Уба.

Орографическим продолжением Тигирекского хребта является Колыванский хребет, далеко на запад уходящий в степь невысокими увалами. Часть хребта в междуречье рек Б. и М. Белой получила название Горной Колывани.

Горная Колывань расположена между Горным и Рудным Алтаем и относится к низкогорным (1210 м) районам. Прилегающие хребты такой же примерно высоты, Тигирекский хребет поднимается за 2000 м (Королевский белок – 2299 м).

От главного массива Синюхи веером расходится ряд невысоких хребтов восточного и южного простираения, между которыми сбегает реки Синюшка, Солдатка,

Каменка, Чесноковка, Глубочанка, относящиеся к бассейнам рек Б. и М. Белой, на север и северо-запад склоны Синюхи круто обрываются к холмистой равнине.

Правобережье Б. Белой занимают в основном отроги Тигирекского хребта с высотами до 1000 м. Расчленение хребтов незначительно, за исключением Тигирекского хребта и некоторых его отрогов рекой Б. Белой в среднем ее течении.

Большинство рек района относится к бассейну Б. Белой. Лишь Б. и М. Тигирек, Верх, и Ниж. Ханхара впадают в Иню. Русла здешних рек порожистые, каменистые, течение быстрое, долины узкие.

Река Чарыш разделяет южные горные цепи и расходящиеся от Семинского хребта отроги. Один из них, Башцелакский хребет, лежит в междуречье Чарыша и Ануя. Средние высоты его не достигают 2000 м, а отдельные вершины поднимаются до отметки 2300 (высшая точка 2421 м). На этом уровне встречаются небольшие гольцовые зоны. Наиболее типичная из них раскинулась между вершиной 2421 м и горой Загрихой (2303 м). На юг с Башцелакского хребта стекают притоки Чарыша: реки Кан, Чеча, Чечулиха, Плесовчиха, Загриха, Белая и Башцелак. В Ануй впадают реки Мута, Каракол, Шинок, Аскаты, Щепета и Черный Ануй.

Через хребет проложены три грунтовые дороги, соединяющие Усть-Кан с селами Бешпельтир, Белый Ануй и Черный Ануй. Водоразделом Ануя и Песчаной служит Ануйский хребет, протянувшийся почти в меридиональном направлении на 70 км. Это самый низкий и короткий хребет из всего веера, средние его высоты – 1400–1500 м (высшей точкой является г. Плешивая – 1756 м). Хребет перерезает много троп и грунтовые дороги в направлениях: Белый Ануй–Барагаш, Турата–Мариинское, Солонешное–Таурак–Куяган. Главные притоки Ануя – реки Черга, Чаган, Куевода, Карама. В Песчаную несут свои воды Шиверта, Барагаш, Курзун, Верх. Этогол, Этогол, Куяган.

В водоразделе рек Песчаной и Семы пролегает хребет Чергинский, простирающийся меридионально. Он отходит от Семинского хребта в районе перевала Каменное седло на дороге Тень-га–Бешпельтир и тянется на 80 км на север. Имея на юге средние высоты до 1600 м, хребет постепенно повышается до высшей точки белка Мукур-Черга (2009 м), затем вновь понижается до 1000–1200 м. Отроги Чергинского хребта уходят далеко на север и отдельные вершины их достигают в районе курорта Бело-курихи 1367 м (г. Синюха) и 1137 м (г. Черная Грива).

Хребет дает реке Песчаной притоки Кудаты, Куваши, Ка-занда, Куяча, а Семе – Чергушку, разветвленную систему Черги, Камлак. С острогов хребта стекают в Катунь Камышла, Устюба, Каянча.

Самый мощный хребет этой группы – Семинский. Он протянулся на 120 км от Канской степи на юге до слияния Семы с Катунью на севере. От перемычки с Теректинским хребтом у перевала Аяулу Семинский хребет имеет широтное направление, через 30–40 км переходящее в меридиональное.

Высоты от горы 1990 м несколько понижаются, но к моменту поворота хребта на север повышаются, достигая своего максимума на г. Сарлык (2506 м). Далее к северу хребет вновь несколько понижается, в среднем до 1500–1600 м и лишь близ устья Семы – до 1100 м.

В районе горы Сарлык хребет дает мощное ответвление на юг, которое тянется левым берегом Катунь до устья Урсула. Средние высоты отрога, имеющего длину до 70 км, – 1600–1700 м.

Семинский хребет лежит на пути важных транспортных артерий Горного Алтая. Его пересекает Чуйский и Усть-Коксинский тракты и ряд дорог районного значения, к которым относятся дороги Бешпельтир–Теньга, Черга–Аскат, Ороктой–Курата.

Хребет отдает свои воды четырем крупным рекам. С него стекает Песчаная с притоками Адаткан и Кыргысты. В Сему впадают Кумалыр, Мыюта, Актел. В Катунь несут воды

В Усть-Канском районе находится много уникальных археологических памятников, и их количество продолжает увеличиваться. Здесь обнаружено множество наскальных изображений и надписей, курганов, стоянок древних людей. Некоторые археологические объекты содержат более 20 культурных слоев. В районе есть много пещер, некоторые из которых в разное время также служили жильем для человека. Много археологических находок было сделано в Денисовой пещере на реке Ануй (это уже территория Алтайского края), в пещерах Страшная в бассейне среднего Чарыша и Усть-Канская в его верховьях. В верховьях Чарыша на высоте более 2000 м была даже найдена древняя горная выработка, в которой первобытные горняки добывали медную руду. Заваленный карьер обнаружили случайно при проведении геологоразведочных работ в 1955 году.

У реки Чарыш есть несколько довольно крупных притоков, представляющих из себя бурные горные реки с множеством перекатов и водопадов. На одном из притоков — реке Кумир — недалеко от села Усть-Кумир находится популярное среди туристов живописное место под названием Девичьи плесы, где летом бывает много отдыхающих. В этом месте горная река образовала спокойную заводь с зеркально-чистой водой. В сухую погоду сюда можно проехать на легковом автомобиле по грунтовой дороге. Расстояние от Усть-Кана — 57 км.

В селе Мендур-Соккон есть краеведческий музей алтайской истории и культуры, который является филиалом Горно-Алтайского Республиканского музея.

Чарышский район (по материалам [web-песчца turistka.ru](http://web-песчца.turistka.ru))

Чарышский район расположен на юге Алтайского края. С южной стороны район граничит с Республикой Алтай и Казахстаном.

Территория Чарышского района имеет преимущественно горный рельеф (Горный Чарыш), переходящий на севере в предгорья Алтая. На юго-западе район ограничивает Тигирецкий хребет, на востоке — Бащелакский. В южной части район частично охватывает Коксуйский и Коргонский хребты. На территории Чарышского района находится самая высокая точка Алтайского края — одна из вершин Коргонского хребта высотой 2490 м, хотя в официальных источниках самой высокой точкой иногда указывается гора Королевский Белок (2300 м), которая также находится здесь, в Чарышском районе.

Более половины территории района занимает тайга, почти не тронутая человеком. В Чарышском районе около 140 живописных горных озер ледникового происхождения, некоторые из которых являются истоками рек — притоков Чарыша.

Река Чарыш — главная река района — пригодна для сплава от места впадения в нее реки Кумир на территории Усть-Канского района Республики Алтай. Забрасываются туда через Усть-Кан. Если добираться к месту начала сплава со стороны Алтайского края, то можно стартовать от устья реки Сентелек, до которого от села Чарышского есть гравийная дорога, идущая через Сентелекский перевал. С Сентелекского перевала открываются красивые виды. Интерес к району среди российских и зарубежных туристов заметно вырос после 2003 года, когда по реке Чарыш сплавился президент России Владимир Путин. С 2004 года появился новый водный туристический маршрут под названием "Президентский сплав".

Некоторые из притоков Чарыша, например Кумир и Коргон также пригодны для сплавов. На Кумире регулярно проводятся соревнования по технике водного туризма. Ущелья притоков Чарыша очень живописны. В их верховьях и в среднем течении встречаются водопады, некоторые из которых объявлены памятниками природы. В ущельях горных рек много мараловодческих хозяйств и пасек. В селе Сентелек находится одна из самых первых пантолечебниц Алтайского края. А чарышский мед благодаря разнообразию трав-медоносов давно известен не только в крае, но и за его пределами.

Туристические предприятия района пока не могут похвастать высоким уровнем сервиса и развития инфраструктуры, но в последние годы ситуация заметно меняется. Улучшаются дороги, развивается придорожный сервис. В 2004 году заасфальтирована дорога до села Чарышское.

На реке Кумир находятся "Девичьи плесы" — интересный ландшафтный памятник природы, на котором летом бывает много туристов. Добираются сюда через Усть-Кан. В долине реки Сентелек, недалеко от одноименного села находится известный археологический комплекс "Царский курган". А вообще в долине реки Чарыш рядом с базой "Зазубра" обнаружено около пятидесяти курганов скифского периода. Курганы исследуются археологами. Обнаружено много предметов быта скифского периода (VIII-III в.в. до н.э). Древние скифы облюбовали долину реки Чарыш за малоснежность и хорошие пастбища. И сейчас туристов в Чарышский район привлекает нетронутая природа, рыбалка, охота.

2 ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

2.1 ОБЩАЯ ИДЕЯ МАРШРУТА

Основной идеей было прохождение лыжного спортивного маршрута второй категории сложности в горной местности с прохождением наиболее полного траверса Коргонского хребта и восхождением на его высшую точку – 2490 м. Данный маршрут являлся продолжением серии маршрутов т/к «Кедр» по Западному и Северо-Западному Алтаю, построенных по принципу траверс + восхождение на высшую точку хребта. Так в 2011 году был совершен маршрут по Башчелакскому хребту, 2012 год стал годом проведения маршрута на Коргонском хребте.

Можно выделить следующие ключевые цели маршрута:

- ✓ посещение нового для всех без исключения участников и интересного района Алтая;
- ✓ открытие новых путей для совершения пешеходных и лыжных маршрутов;
- ✓ повышение спортивного мастерства;
- ✓ отработка навыков передвижения и ночлегов в зимних условиях.

2.2 ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Подъезд:

Для подъезда к району похода возможен следующий вариант: поезд 601 «Новосибирск-Бийск», затем заказанная машина до стартовой точки маршрута – дороги на Карагай. Этим вариантом пользовалась группа, заранее заказав машину с Бийска в фирме «БийскАлтайТур».

Весь подъезд по территории Республики Алтай проходит по качественной асфальтированной дороге – сначала по Чуйскому тракту, затем через Семинский или Ябоганский перевал до Усть-Кана и далее по дороге на Усть-Коксу.

По дороге, отходящей на Карагай в районе Туэкты от дороги Усть-Кан – Усть-Кокса может пройти как машина повышенной проходимости, так и легковая, т.к. дорогу чистят, причем довольно стабильно.

Отъезд:

Для обеспечения выброски группы с конечной точки маршрута мы воспользовались заранее заказанным транспортом до г. Бийска. Т.к. выход с маршрута производится непосредственно в с. Усть-Кан, являющееся районным центром Усть-Канского района, проблем уехать до Бийска и Горно-Алтайска нет. Автобусы начинают ходить с 7.00.

От г. Бийска до г. Новосибирска можно добраться несколькими способами – воспользовавшись поездом, рейсовым автобусом, либо услугами частных перевозчиков.

2.3 ВОЗМОЖНЫЕ АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ

В качестве аварийных выходов с маршрута, учитывая его линейный характер, можно рассматривать:

- ✓ На участке маршрута «пер. Абай-Сузар – верш. 2490» – аварийный выход на восток по долинам рек Абай, Турулу, Еланда, Чарыш, Аккобы, Шаный, Кугкур, Тургунсу в пос. Талда, Сугаш, Мендур-Соккон. Общее направление выхода – на восток к автомобильной трассе Усть-Кан – Усть-Кокса.
- ✓ На участке маршрута «верш. 2490 (верховья р. Красноярка) – трасса Усть-Кан – Усть-Кумир» – выход по долинам рек Бол.Кайсын, Топчуган, Кутерген в пос. Кайсын, Усть-Кан.



2.4 ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ


При прохождении маршрута группой изменений относительно заявленного варианта сделано не было. Заявленный и пройденный маршрут полностью совпадают. Фактически пройденная нитка приведена в картографических материалах.


2.5 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ НА МАРШРУТЕ

День пути, дата	Участок пути	Путь, км	h_{\downarrow} , м	h_{\uparrow} , м	Δh , км	Характер движения, определяющие препятствия	Метеоусловия
1 18.02.12	пер. м/у рр. Абай – Сузар (дорога на Карагай) – южный склон вершины 1958 м	3	-	300	0.3	К перевалу (фото 001) подъезжаем около 16.00, непосредственно через перевал проходит граница маральника, расположенного на южных склонах вершины 1953. Для начала движения необходимо перелезть забор маральника (фото 002). Снега практически нет, движение пешком вверх по склону, лиственный лес (фото 003, 004). Поднявшись на первую полку, открывается вид на долину Абая (фото 005) – дальнейшее движение на северо-запад вверх по склону, попадаются скальные выходы, которые легко обходятся (фото 006). Ночевка на склоне (небольшая полка).	 -10°
2 19.02.12	южный склон вершины 1958 м – траверс Коргонского хребта (верш. 1958 м, н/к – верш. Белок Тюдекту (2125 м, н/к) – верх. пр.притока р. Абай	8	325	625	0.95	С места ночевки возможно движение на лыжах, глубина снежного покрова – 5-10 сантиметров, тропление минимальное. Продолжаем движение на северо-запад для выхода на седловину между вершиной 1953 и Белком Тюдекту. По пути несколько раз пересекаем забор маральника, территория которого, по-видимому, занимает основную часть склонов вершины 1953. На седловине добавляется кедровый лес, много скальных выходов и останцев. Движение по седловине на лыжах, глубина тропления лыжни – 5-10 сантиметров, по пути – обход безымянной вершины. Подходы к Белку Тюдекту и сам белок – гольцовая зона. С подъема открывается вид (фото 007) на вершину 1953 и безымянную вершину, которую приходится обходить на седловине. Подъем на белок Тюдекту – курумник, участки фирна, крутизна ~20°, движение на лыжах (фото 008). Вершина Белка – полуразвалившийся тригопункт (фото 009). Спуск частично пешком по курумнику, частично на лыжах на седловину между Белком Тюдекту и следующей безымянной вершиной Коргонского хребта. Седловина в зоне леса, ночевка на дровах.	 -15°

День пути, дата	Участок пути	Путь, км	h_{\downarrow} , м	h_{\uparrow} , м	Δh , км	Характер движения, определяющие препятствия	Метеоусловия
3 20.02.12	верх. пр.притока р. Абай – верш. Белок Верх-Абай (2229 м, н/к-1А) – верх. р. Таловка	10	309	429	0.74	От места ночевки открывается вид на дальнейший путь к Белку Верх-Абай (фото 010). Движение траверсом восточных склонов Коргонского хребта к вершине 2034 (фото 011, 012). Обход вершины 2034 справа по ходу (фото 014), движение осложнено глубоким троплением лыжни и обилием выходов курумника, заметенного слоем снега. На северо-восточном плече вершины 2034 устраиваем обед, дальнейшее движение – на узкий перешеек между вершиной 2034 и Белком Верх-Абай. С выхода на перешеек (фото 015) открывается вид на подъем к Белку, зона леса отступает (фото 016). Также отлично просматривается назад весь путь на траверсе (фото 017, 018). Подъем на Белок Верх-Абай по осыпному склону, крутизна 20-25°, движение без лыж (фото 019). Основная категория трудности участка – н/к-1А. Вершина сложена каменными плитами, присутствует полуразвалившийся тригопункт (фото 020). На вершину поднимаемся около 18.00, остается не более часа светлого ходового времени. Решаем спускаться на северо-восток до зоны леса, а не продолжать траверс Белка на север. Спуск по курумнику средней крутизны до 30°, курумник частично закрыт снегом, что осложняет движение как пешком, так и на лыжах, категория трудности на спуск – 1А, в более снежные годы – н/к. Времени на спуск потрачено порядка 2-х часов, в начальном участке границы зоны леса – ночевка.	 -20°
4 21.02.12	верх. р. Таловка – траверс Коргонского хребта – верх. р. Аккобы	14	320	200	0.52	От места ночевки быстро поднимаемся на седловину между Белком Верх-Абай и безымянной вершиной в ее северо-западном отроге. От седловины продолжаем траверс Коргонского хребта на север (фото 021), подсекая истоки Абая. Движение на лыжах, глубина тропления лыжни местами до 30 см. Путь по хребту отлично просматривается. В районе безымянной плоской вершины (фото 022) останавливаемся на	 -20°

День пути, дата	Участок пути	Путь, км	h_{\downarrow} , м	h_{\uparrow} , м	Δh , км	Характер движения, определяющие препятствия	Метеоусловия
						обед, далее уходим к скальному поясу между вершинами 2032 и 2059. Движение на всех участках на лыжах, сложностей не представляет. Не доходя до истоков р. Аккобы встаем на ночевку.	
5 22.02.12	верх. р. Аккобы – истоки р. Бол. Улужай – пер. 1950 м, н/к – верх. р. Тургунсу	20	562	562	1.12	От места ночевки движение к перевалу в истоки Аккобы перед вершиной 2079 (фото 023). На саму седловину не поднимаемся – продолжаем движение в обход вершины 2079 слева по ходу с постепенным сбросом в долину Большого Улужая. Спуск в долину в районе стрелки истоков. Непосредственно от стрелки истоков продолжаем движение к вершине 2052, подсекая истоки Кугкура (фото 024). Массив вершины 2052 – огромное зафирнованное плато с множеством скальных останцев (фото 025, 026, 027). Характер местности позволяет легко передвигаться на лыжах, движемся вершинными плато до спуска в истоки Татарки. С начала спуска просматривается седловина в р. Тургунсу – дальнейшая цель (фото 028). Истоки Татарки, по-видимому из-за метелевого переноса, переполнены снегом (фото 029). Глубина тропления лыжни до 40 см, движение затруднено. Непосредственный перевал в р. Тургунсу – широкая безлесная седловина (фото 030), сложности как на подъем, так и на спуск не представляет. В Тургунсу спускаемся на закате, лес начинается через 500 метров после спуска, углубляемся на 300-400 метров и встаем на ночевку.	 -20°
6 23.02.12	верх. р. Тургунсу – лев. приток р. Тургунсу – верш. 2490.3 м (восх. по юго-западному гребню) – верх. р. Красноярка – верх. р. Топчуган	18	1248	968	2.21	От места ночевки переходим Тургунсу и начинаем подъем вдоль ее левого притока к стрелке с правым притоком (фото 031, 033). Долина широкая, движение не осложнено, по пути встречаем хорошую избу (фото 032). Глубина тропления лыжни – не более 10 см. От верховьев притока (фото 034) открывается вид на начало юго-западного гребня вершины 2490 (фото 035). Подходим к началу гребня на лыжах (фото 036), далее движение пешком по курумнику непосредственно по гребню.	 -10°

День пути, дата	Участок пути	Путь, км	h_{\downarrow} , м	h_{\uparrow} , м	Δh , км	Характер движения, определяющие препятствия	Метеоусловия
						На пути несколько локальных подъемов перед финальным к вершине 2490. Финальный подъем 20-30°, курумник, участки фирна. Последние 200 метров до вершины преодолеваем без рюкзаков. На вершине присутствует тригопункт (фото 037, 038), прекрасная круговая панорама на все стороны горизонта (фото 040), прослеживается и путь спуска (фото 039) по кромке северного цирка. Спуск частично пешком, частично на лыжах, курумник, фирн (фото 041). С севера открывается вид на скальную стену вершины (фото 042, 043). Дальнейший спуск в р. Красноярка также прослеживается (фото 044), отчетливо виден перевал в долину Топчугана (фото 046). Спускаемся в Красноярку и продолжаем движение вверх по плоской долине по направлению к истоку. Перевал в Топчуган (фото 047) сложности не представляет, проходится на лыжах как со стороны Красноярки, так и со стороны Топчугана. Спуск в долину Топчугана сопряжен с большим сбросом высоты, спускаемся до зоны леса, углубляемся и встаем на ночевку.	
7 24.02.12	верх. р. Топчуган – р. Топчуган	12	400	-	0.4	От места ночевки продолжаем движение по долине Топчугана, по мере спуска резко уменьшается количество снега, появляются конные тропы (фото 048). Участок сложности не представляет, движение постоянно вдоль русла Топчугана. Ночевка – не доходя порядка километра до крупного левого притока непосредственно перед выходом долины к Чарышу.	 -15°

День пути, дата	Участок пути	Путь, км	h_{\downarrow} , м	h_{\uparrow} , м	Δh , км	Характер движения, определяющие препятствия	Метеоусловия
8 25.02.12	р. Топчуган – пос. Усть-Кан	11	110	-	0.11	От места ночевки движение по конной тропе, затем по дороге до трассы Усть-Кан – Усть-Кумир. Низовья Топчугана перекрыты наледями (фото 049). Непосредственной сложности не представляют. По трассе за 1 час выходим в пос. Усть-Кан, маршрут окончен	 -20°

96 3274 3084 6,358

*1.2 = 115,2

Среднедневные величины: 12 468 514 0,79

2.6 ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

К потенциально опасным участкам можно отнести восхождение на вершину 2490, движение на котором проходит по участкам заснеженного курума.

Коргонский хребет является районом усиленного снежного покрова, что стоит учитывать при планировании маршрутов в весенний период, т.к. возникает лавинная опасность.

Также необходимо учитывать, что основная часть маршрута проходит вне зоны леса, куда производится только спуск на ночевку. В условиях плохой погоды и отсутствия видимости движение по фирновым плато и в целом траверс хребта вне зоны леса могут быть затруднительны для неподготовленных групп.

Движение траверсом хребта без спусков в глубокие долины способствует тому, что температура, даже в ночные часы не опускается ниже -25° , в то время, как в долинах Чарыша, Абая, Коксы может достигать -40° .

Для обеспечения безопасности группой была оформлена страховка от несчастного случая. Условия страхования обеспечивали эвакуацию пострадавших вертолетом при возникновении страхового случая.

Перед выходом на маршрут группа вставала на учет в Алтайском республиканском ПСО (г. Горно-Алтайск, пер. Спортивный, 12). Маршрутный лист, выданный ПСО также приведен в отчете.

2.7 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

2.7.1 Перечень используемого общественного снаряжения

Наименование	Черемнов Михаил	Печникова Анастасия	Плетнев Андрей	Пацай Дмитрий	Эбель Ульяна
Палатка "Зима" 6-ти местная			2.8		
Печка титановая				1.5	
Искрогаситель				0.3	
Труба для печки				0.6	
Металлический лист под печку	0.3				
Лист под трубу №1 390x390				0.3	
Лопата лавинная №1	0.5				
Лопата лавинная №2			0.5		
Полиэтилен под палатку				1.0	
Котел №1, 8 литров		0.7			
Котел №2, 8 литров			0.7		
Ремнабор	1.5				
Аптечка		0.5			0.5
Пила цепная		0.5			
Трос костровой				0.4	
Пила двуручная					1.3
Топор	1.3				
Комплект карт	0.3				
Спальник-конверт №1.1		2.0			
Спальник-конверт №1.2					2.0
ИТОГО на человека, кг:	3.9	3.7	4.0	4.1	3.8
Общий вес на группу, кг:	19.5				

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Настоящий отчет содержит техническое описание и характеристики лыжного спортивного маршрута по Коргонскому хребту Алтая. Маршрут является линейным, построение нитки маршрута выполнено с целью совершения как можно более полного траверса Коргонского хребта с посещением его высшей точки – вершины 2490 метров, которая является одновременно и высшей точкой Алтайского края.

К особенностям района следует отнести обильное количество снега, на которое группа не рассчитывала с учетом малоснежной зимы – на подъездах к хребту наблюдалось практически полное отсутствие снега, на самом же хребте его количества было более чем достаточно не только для передвижения на лыжах, но и большого объема работы по троплению лыжни.

Район прекрасно подходит для совершения лыжных походов 1-й и 2-й категории сложности. Легкие подъезд и отъезд, обилие разнообразных препятствий и высокая эстетическая ценность пейзажей – все это сосредоточено на Коргонском хребте. Несмотря на то, что от Бащелакского хребта Коргонский отделен только долиной Чарыша – характер местности является разным – на Коргонском хребте, и особенно в северо-западной его части более выражены альпийские формы рельефа.

Конфигурация хребта позволяет передвигаться траверсом, осуществляя спуски к зоне леса только для ночевки, что является весьма удобным и наиболее техничным способом передвижения.

Многоснежность – также отличительное свойство Коргонского хребта. На траверсе можно передвигаться по фирновым полям и курумникам, в долину же снег сдувается метелевым переносом и в зоне леса его количество максимально. Этот фактор необходимо учитывать при совершении маршрутов в малых группах по причине необходимости постоянного тропления, и также в весеннее время по причине возрастающей лавинной опасности. В то же время на подходах может наблюдаться полное или частичное отсутствие снега вплоть до выхода в гольцовую зону, т.к. долина Чарыша, Абайская, Кырлыкская степь – малоснежны.

Прохождение маршрута в конце февраля способствовало более длинному ходовому дню и как следствие более широким возможностям по нахождению выше зоны леса на траверсе. Опять же стоит учитывать и тот фактор, что в этот период морозы существенно ниже, чем в январе. Дополнительный плюс к движению траверсом – из-за отсутствия спусков в глубокие долины практически всегда тепло, при спуске же в долину на выходе с маршрута температура стремительно падает. Эта особенность была неоднократно использована при совершении январских маршрутов по Теректинскому и Бащелакскому хребтам – в то время как на траверсе температуре не опускалась ниже -25 в долинах Чарыша/Урсула стояло -40.

При планировании маршрутов по Коргонскому хребту стоит учитывать, что подъезд может быть сопряжен с пересечением пограничной зоны, кроме этого не все участки Коргонского хребта являются доступными опять же из-за наличия погранзоны. Необходимо заранее оформлять документы для въезда группы в пограничную зону, что позволяет существенно сэкономить время. Кроме этого на быстрое пересечение погранзоны влияет наличие маршрутного листа, полученного в Алтайском республиканском ПСО.

В целом можно отметить удачное на наш взгляд построение нитки маршрута, позволившее пройти маршрут в сквозном прохождении и не использовать радиальные выходы, в т.ч. для восхождения на вершины.

ПРИЛОЖЕНИЕ А Фотографические материалы



Фото 001. Перевал Абай-Сузар. Внизу Болото Тюдекту. Группа на стартовой точке маршрута



Фото 002. Перевал Абай-Сузар. Начало движения – забор маральника



Фото 003. Подъем по гребню от перевала Абай-Сузар к вершине 1958



Фото 004. Подъем по гребню от перевала Абай-Сузар к вершине 1958. Выходы скал



Фото 005. Подъем от перевала Абай-Сузар к вершине 1958. Вид на трассу и долину Абая



Фото 006. Группа в движении



Фото 007. Выход в гольцовую зону. Вид назад с подъема на Белок Тюденту



Фото 008. Начало подъема на Белок Тюденту



Фото 009. Тригопункт на вершине Белка Тюдеку

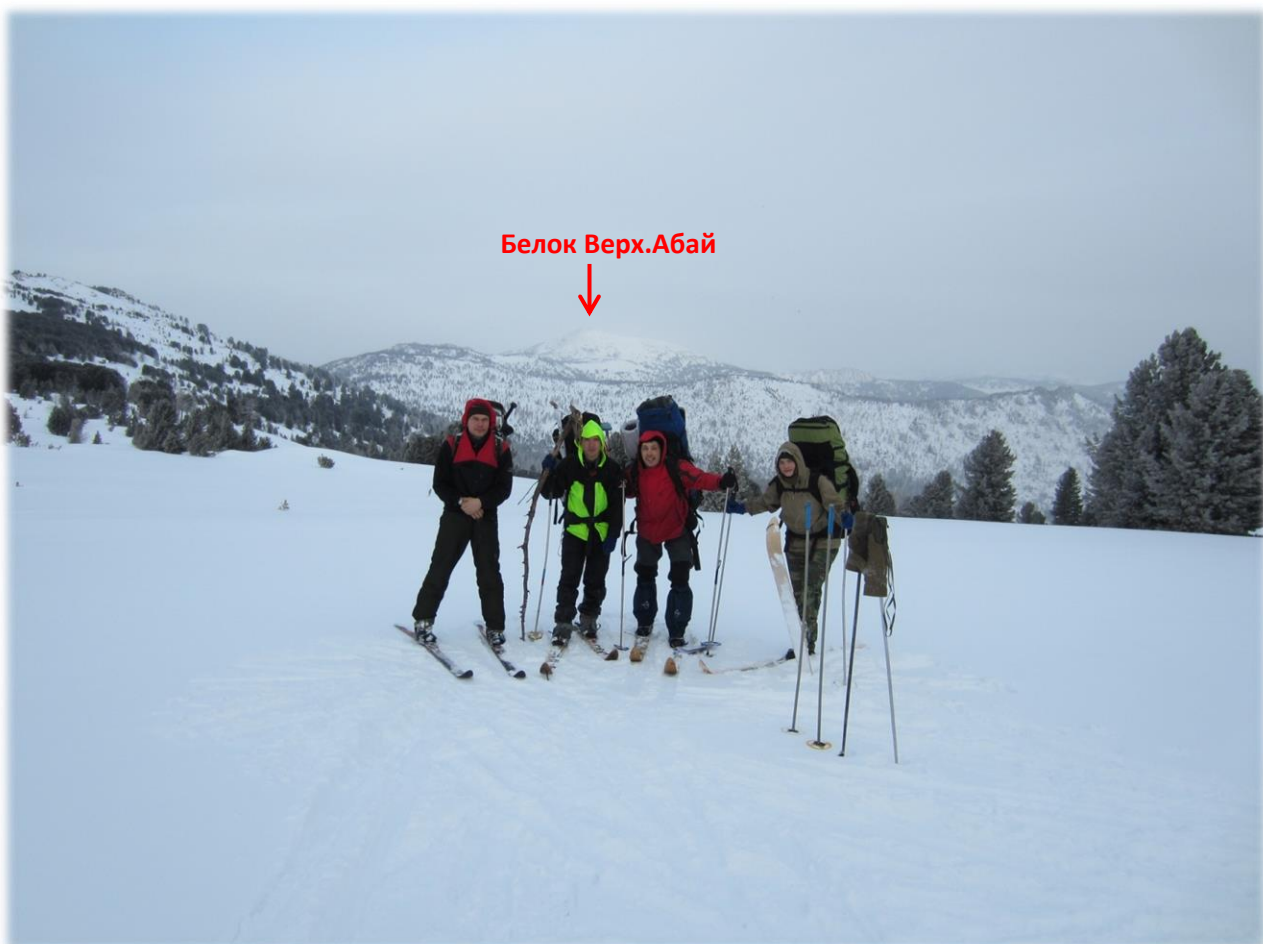


Фото 010. Группа на фоне Коргонского хребта. Вдали Белок Верх.Абай

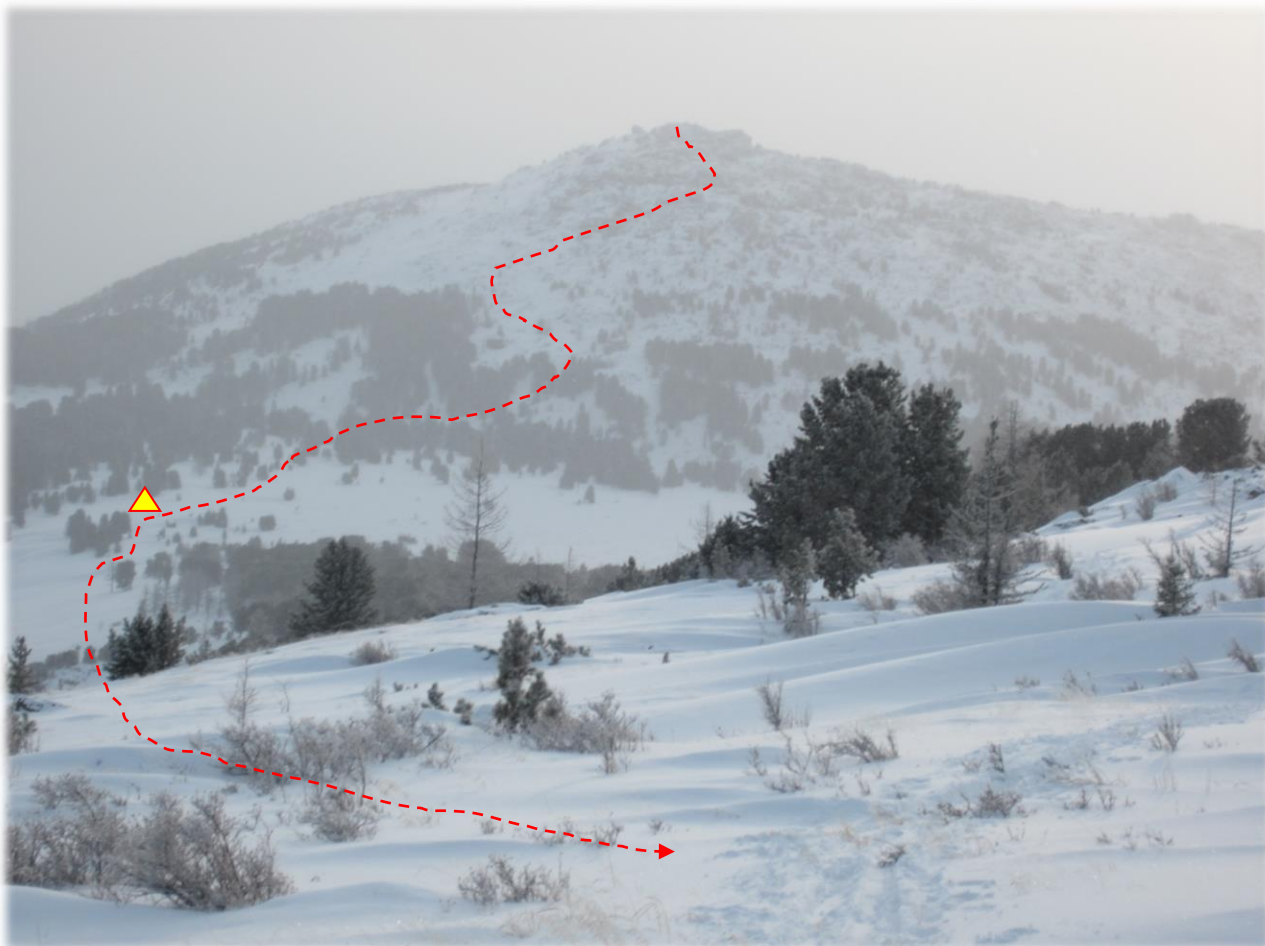


Фото 011. Белок Тюдекту. Вид с северо-запада при движении к Белку Верх.Абай



Фото 012. Траверс восточных склонов Коргонского хребта. Вдали – Белок Верх.Абай



Фото 013. Панорама с траверса восточных склонов Коргонского хребта



Фото 014. Движение на траверсе. Обход вершины 2034



Фото 015. Выход на перевал м/у вершинами 2034 и Белком Верх.Абай



Фото 016. Движение от перевала м/у вершинами 2034 и Белком Верх.Абай



Фото 017. Движение к Белку Верх.Абай. Вид назад

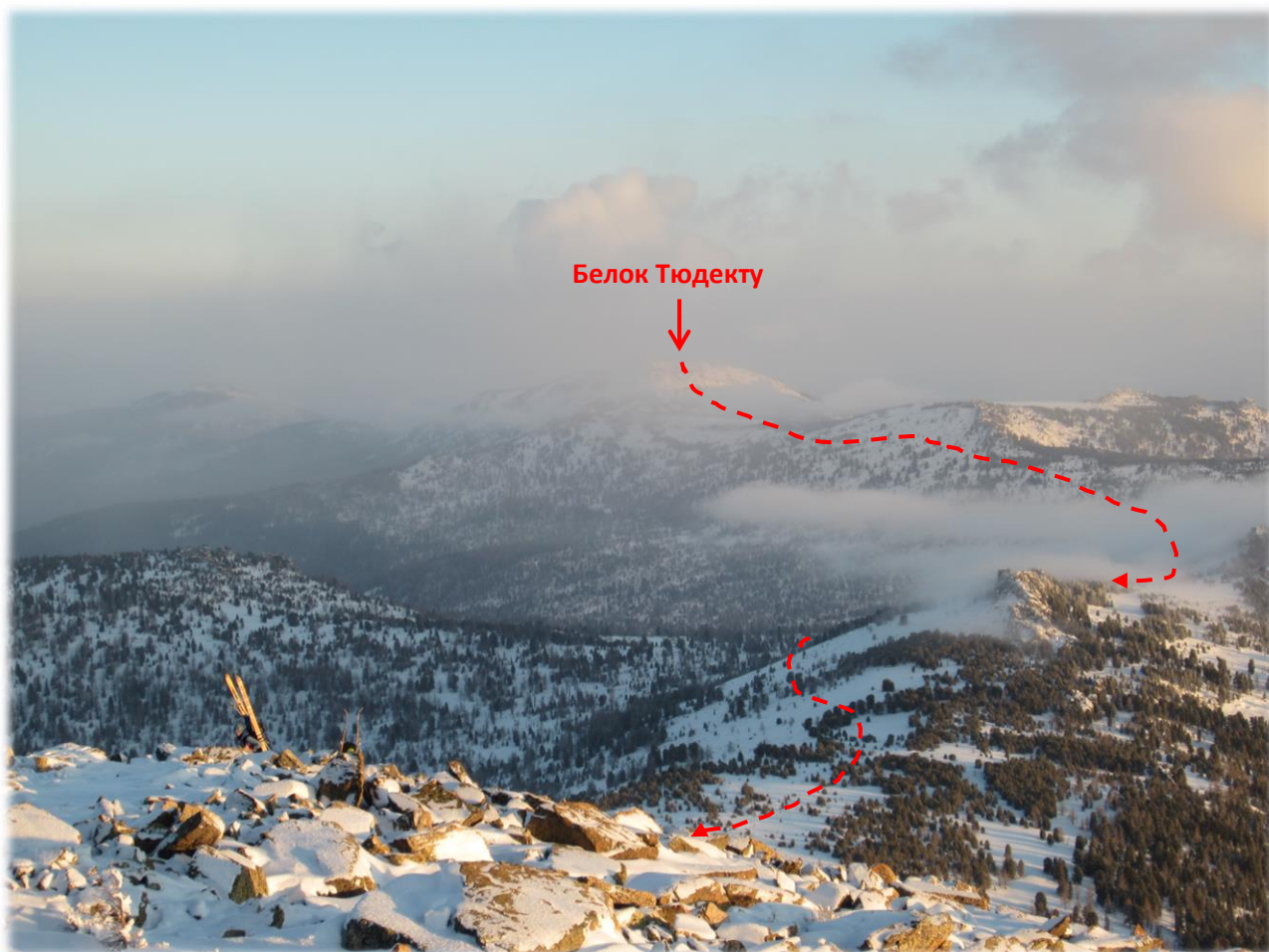


Фото 018. Движение по курумнику к Белку Верх.Абай. Вид назад



Фото 019. Подъем на Белок Верх.Абай



Фото 020. Вершинный тригопункт. Белок Верх.Абай



Фото 021. Коргонский хребет. Водораздел Бол.Улужая и Абая



Фото 022. Движение по Коргонскому хребту. Вдали безымянная вершина



Фото 023. Траверс Коргонского хребта. Выход к перевалу в долину р. Аккобы



Фото 024. Подъем от истоков Большого Улужая. На заднем плане вершина 2035



Фото 025. Огромное водораздельное плато Коргонского хребта в истоках Бол. Улужая



Фото 026. Огромное водораздельное плато в истоках Бол. Улужая. Скальные останцы



Фото 027. Огромное водораздельное плато в истоках Бол. Улужая. Вид назад

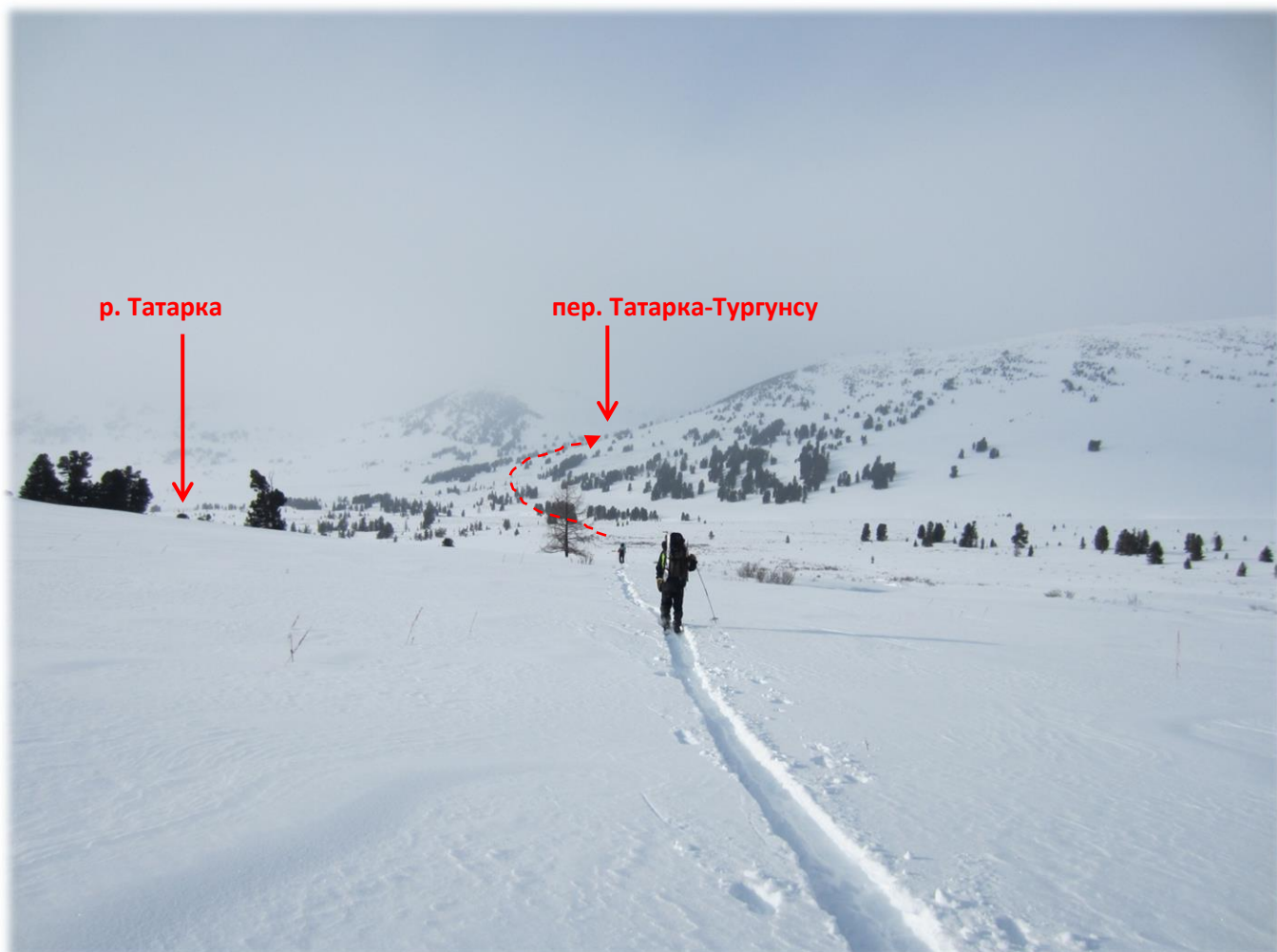


Фото 028. Спуск в р. Татарка и перевал в долину Тургунсу



Фото 029. Вид на долину р. Татарка с подъема на перевал в р. Тургунсу



Фото 030. Перевал в долину р. Тургунсу



Фото 031. Подъем вдоль лев. притока р. Тургунсу к вершине 2490. Внизу – р. Тургунсу



Фото 032. Изба на лев. притоке р. Тургунсу



Фото 033. Подъем вдоль лев. притока р. Тургунсу



Фото 034. Верховья лев. притока р. Тургунсу

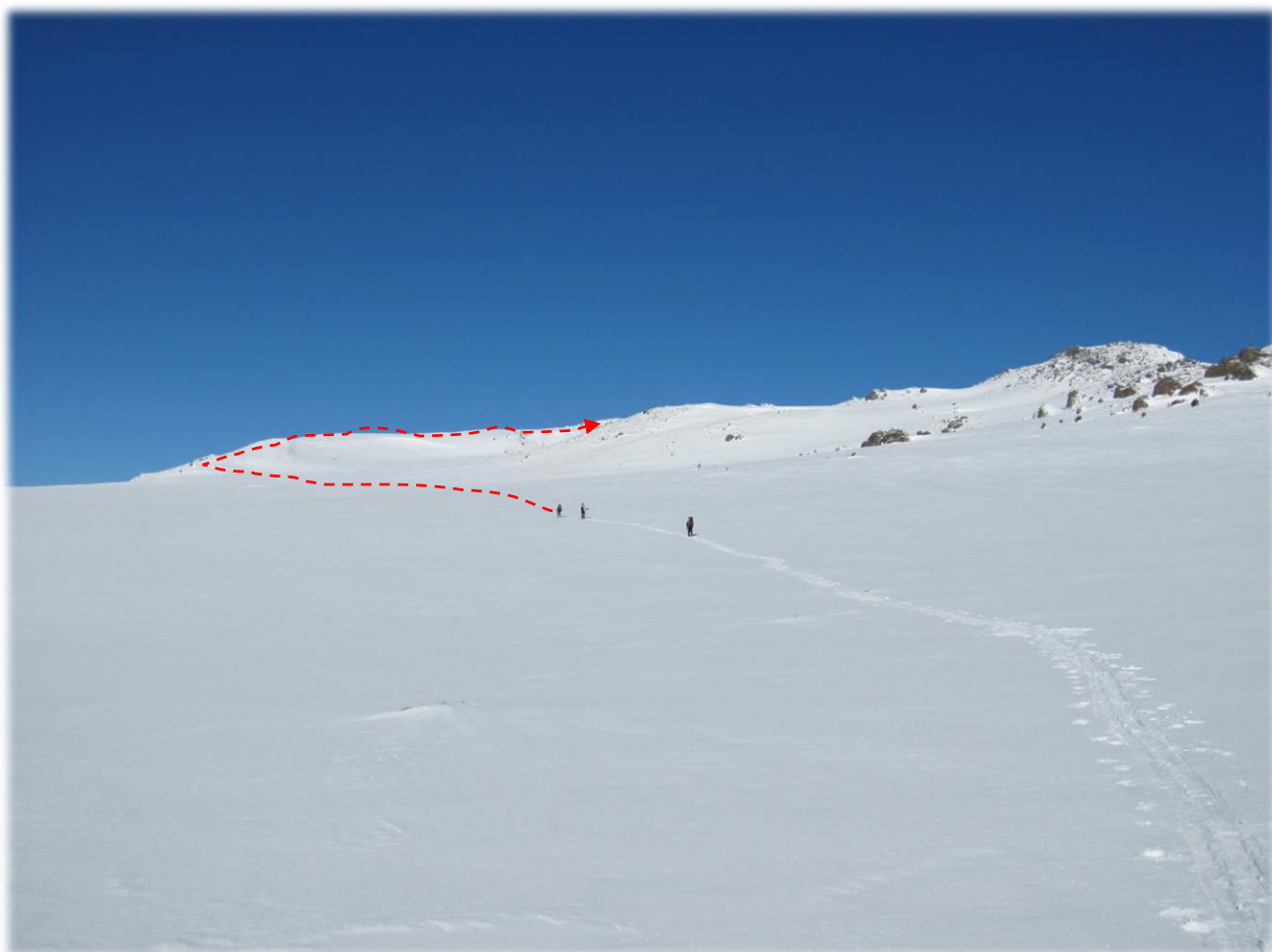


Фото 035. Верховья лев. притока р. Тургунсу и начало траверса к 2490



Фото 036. Начало траверса к 2490



Фото 037. Вершинный тригопункт 2490 – высшая точка Алтайского края



Фото 038. Группа на вершине 2490

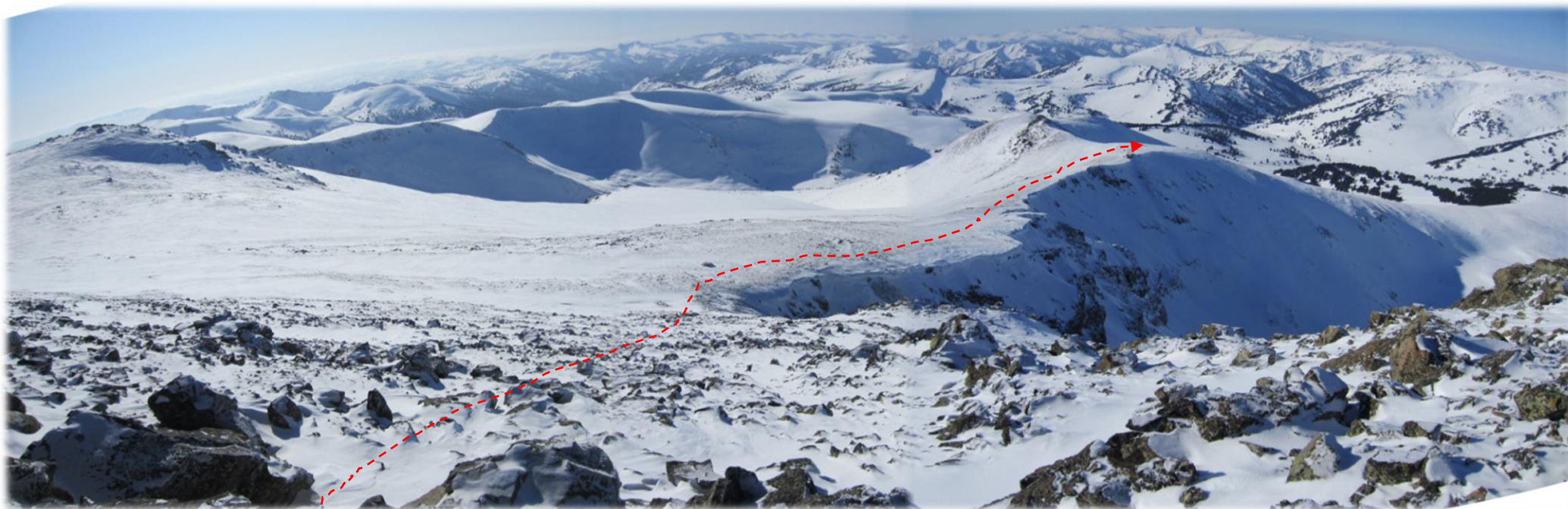


Фото 039. Панорама с вершины 2490



Фото 040. Панорама с вершины 2490

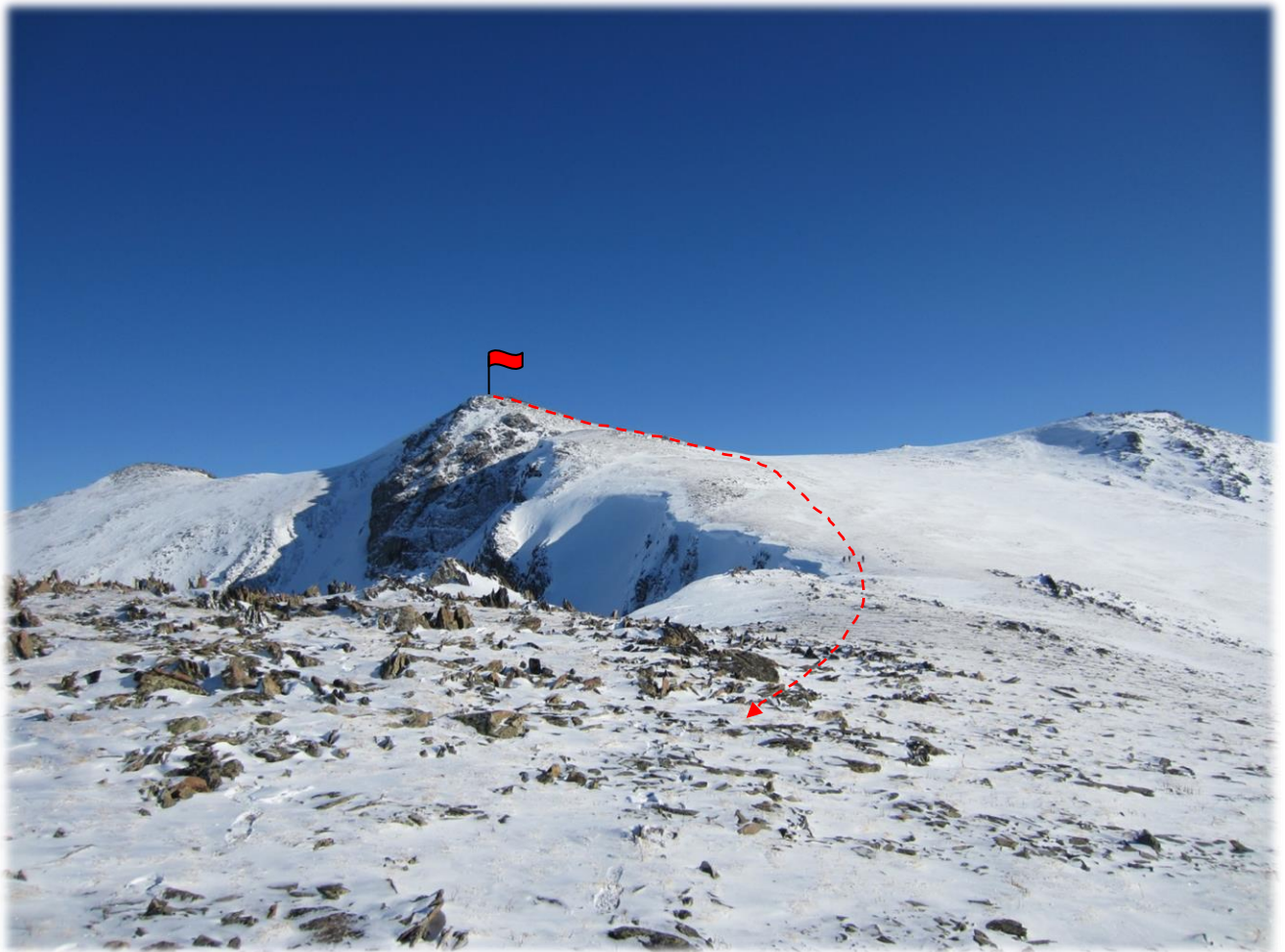


Фото 041. Вершина 2490. Путь спуска



Фото 042. Вершина 2490



Фото 043. Вершина 2490



Фото 044. Долина р. Красноярка со спуска с вершины 2490



Фото 045. Панорама массива вершины 2490



Фото 046. Спуск в долину р. Красноярка

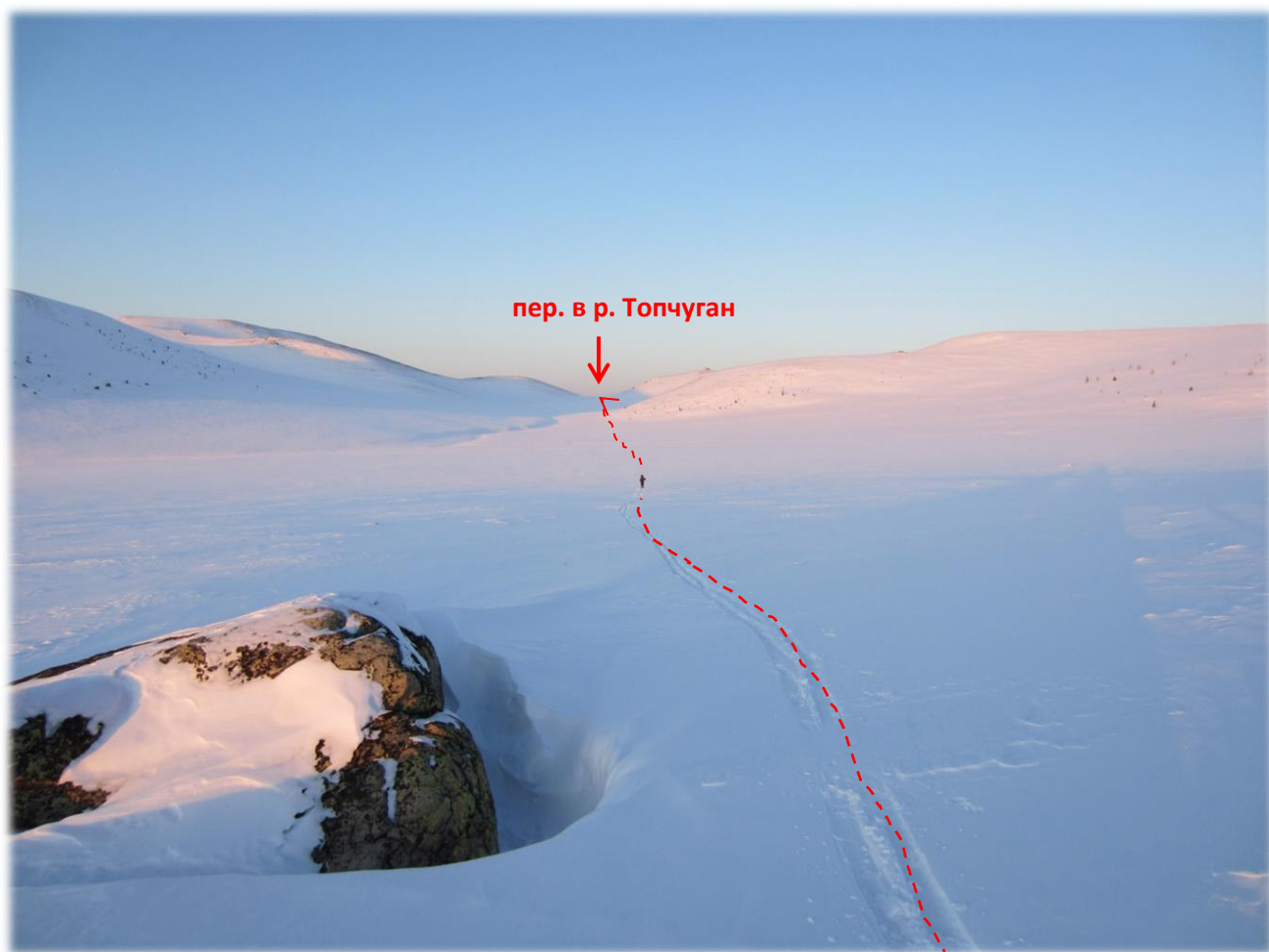


Фото 047. Верховья р. Красноярка и перевал в долину р. Топчуган



Фото 048. Долина р. Топчуган. Движение по тропе



Фото 049. Низовья р. Топчуган. Наледь. Группа на выходе

Коргонский хребет
2 к.с. лыжный, февраль 2012
рук. Черемнов М.С.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б Картографический материал

