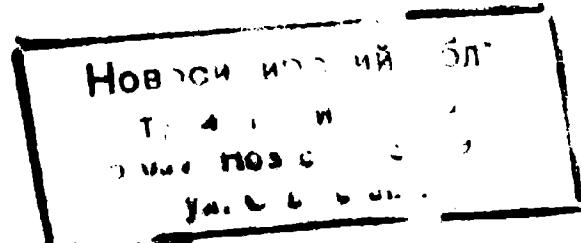


III ПЧЕП

О ГОРНОМ ПОХОДЕ И К.С.
В РАЙОНЕ КЫРГИЗКОГО
АЛАТЫР ГРУППЫ ТУРИСТОВ
НГКП.

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА: I-59-86.
РУКОВОДИТЕЛЬ:
ГОРБАЧЕВСКИЙ В.В.



МАРШРУТ ОЦЕНЕН И К.С.

СС
30.6.87.

(Синегорский).

1. Справочное сведениe о походе.

Наша маршрутка:

- 1. Новосибирск - г. Фрунзе - г. Токмак
- г. Шалым - г. Джалыкай
- пер. Облачный (14) - г. Теген - Тор
- г. Түгек - Шалым - пер. N 332
- 2. Шалым (15) - г. Коло - Тор
- пер. Бийк Аныу (15) - г. Кегетин
- г. Кегетин - г. Фрунзе - г. Новосибирск.

Состав группы:

Ф.И.О	дата р.в.	место работы, должность; домашний адрес	облачно- тый в группе
2	3	4	5
Горбачевский Владимир Викторович	1964	НИИСи, студент ури. 1905г. 9.3, т.	руково- дитель
Аксёнов Владимир Германович	1952	ср. школа 168, учитель	захоз
Курнигова Ольга Ильинична	1966	НИИСи, студентка магистрат ури. ленина 6, 20	
Соседов Николай Александрович	1956	СибИУМТ, инженер. К. Маркса 9, 21	участник
Краскова Светлана Ивановна	1967	НИИСи, студентка НИИИСи 66, 92	6,024
Карягинов Виктор Семёнович	1962	НЗИУМ, слесарь НИИИСи 70, кв 76	участник

2	3	4	5
Титов Игорь Владимирович	1962	НЗЧМ, начальник,	участник
Курочкина Ольга Юрьевна	1961	Промстройпроект, инженер,	участника
Хор Петр Владимирович	1956	Фрунзе 367, 450 НИССЛ,	фотограф
Сергеев Андрей Константинович	1961	преподаватель Биокера 14, 58 3. Труд, начальник Есенина 8, 44 т	участник

ii. Материальное обеспечение групп.

Групповое		личное	
направление	количество	направление	количество
наглушки	3.	1. рюкзак	1
спальнице	3.	2. шубовка	1.
штаны		3. коврик	1.
запасные	3.	4. антическое	1.
носки		5. запасный	1.
1. запасные	5	шнур	
2. зонты		6. запасные	1.
3. верёвка	1.	огни	
4. кардиган	10.	7. обвязка	1.
5. прищур.	2.	8. маска	1.
6. антическое	1.	9. костюм	2.
7. костюмы	2.	шерстя.	
8. ремниадор	1.	10. анаракса	1.
9. маркир. кан.	1.	11. гамака,	1 штук.
10. коврик	1.	погака	

III. Озок района Киринского.
Аналisis.

Киринский хребет проходит в широтном направлении на 500 км к югу от Чуйской долины.

Самая высокая часть хребта (где находится высокая точка - пик Семёнова - Бийско-Чуйского) и основные участки ледниковых находятся к югу от Трүнзе но и в северных частях хребта не мало вершин выше 4000 м и перевалов 3800-4000 м. Географическое расположение хребта такое, что количество выпадающих осадков меньше при движении с юга на север.

Таким образом восточнее ущелья рек Бийской - Чуйской - Кегейское оно находится на высоком погорельском снегу, и большинство массивов засыпаны песком. Это и благоприятствует проведению походов первой и второй категорий сложности.

IV. Географическое описание
маршрута.

N	№	Берегод от ... до	км	Характер пути, способ передвижения.
1	30.04 1986	г. Новоси- бирск - г. Трүнзе.		самостоятельно; от аэропор- та "Монас" на марширую- щем такси до нового автовокзала, на автобусе
2.	30.04 1986	г. Трүнзе - г. Токмак.		до старого автовокзала. от старого автовокзала ищут рейсовый автобус.

1	2	3	4	5
3.	1.05. 1986	г. Токмак - п. Шанско		автобус идет от аэропорта в г. Токмак
4.	1.05. 1986	п. Шанско - р. Шанско	20	путь идет по дороге автобуса вдоль реки Тунок - Шанско-ск
5.	2.05. 1986.	р. Шанско - р. Денис- нодай	15	путь идет по дороге, переход на правую сторону в 2 ^х местах. около деревни и у деревни, у селения река Дениснодай и р. Шанско переход по мосту, бирюза идет вдоль реки Дениснодай.
6.	3.05. 1986.	р. Дениснодай - река Облачный (НН) - селе- ние рек Теген- Ток - Ток - Тунок-Шан- ско.	6	путь идет по пешеходно-му мосту, перебалансир. седловина хорошо видна, широкая; спуск по северной приступной склону к селению рек Теген-Ток - р. Тунок-Шанско-ск, выход в зону хвойных лесов;
7.	4.05. 1986.	селение рек Теген- Ток - р. Ту- нок - Шан- ско - рек N 332 .	9	путь по горке вдоль реки Тунок - Шанско-ск; подъезд к перевалу по изогнутым пологим.
8.	5.05. 1986.	рек. N 332(15) - р. Коле - Ток.	6	подъезд на перевал по овраже покрытому изогну- тыми сугробами; спуск сперва с проходом по северному гребню по овражу; дальше путь изогнут по изогнутым по- логим;
9.	6.	зимовка		

1	2	3	4	5.
10.	7.05 1986.	река Каш-Ток - пер. Бийск-Акбулак (16) - р. Кегеткас.	12.	мутно идёт по морской пойме; волна на берегах засыпает снегом; перво- важные седловины шир- окие; подъём и спуск по склону; Спуск к реке Кегеткас по мор- ской пойме с волной на дорогу;
11.	8.05. 1986.	р. Кегеткас - р. Кегеткас	24.	мутно идёт по дороге с левой стороны; у морда на переход на правую сторону реки;
12.	9.05. 1986.	р. Кегеткас - г. Руднице - г. Новосибирск		Шторм активизирует движение мутей. Тунец - 111 км.

V Описание перевалов.

1. перевал Облачный (ГА):

Волна грунта в 7.30. Грунт идёт по
немногочисленным канавам. При подъёме
хорошо видна седловина перевала Од-
нажды (фотография 3). Грунт идёт по
склону, который поросло деревьями.

Крутизна подъёма 30° , протяжённость
 150 ± 200 м. Грунт находится справа по
ходу подъёма. Перевальная седловина
широкая. Спуск с перевала по склону
один, покрытый неизвестными склонами
(крутизна 30° , протяжённость 200 ± 250 м)
спускается к слиянию рек Тобе-Ток -
Тукс - Иланский. Хорошее место для
остановки. Ниже в зоне излучин ходят еще
долины.

3. перевал № 332 (15), 3800 м

Блогод - перевалу по моренам поймы. Перевалная седловина вытянута неско-
ло со стороны подъема. Блогдем по
межевой线上, покрытой снегом. Бло-
гдем по протяженности подъема 300-350 метров,
 крутизной 30°. Блогд посередине пере-
вала седловина. На склоне весной
 меняется картина. Болотистую прозодину
 вправо по перевалному хребту и
 снегопасок. Снег по протяженности до
 200-250 м, крутизной 35-40°. Доло-
 дина 80 реки Кемь-Тор и снегопаска
 на подъему по моренным балкам.

4. перевал Бийк-Анкуу (15), 3700 м.

Водод б. 7.00. Блогд селится по мо-
ренам балок. Затем выходят на
 засыпанный снегом подъем. Через
 3 часа после выхода подъема к перевалу.
 Перевалная седловина широкая, хо-
 рошо видна при подъёме. Блогдем
 с снегу протяженностью 100 м, кру-
 тизной 35°. Блогд посередине. Снег
 с перевала спускается по склону (протя-
 женность 300 м, 35-40°). Долина снега
 снега и реки Кемь-Тор по моренам.
 Большой сброс высоты. Снег скапливается
 между склонов отдельными, т.е. между
 склонами по которым текут моренные
 реки есть промежутки. Долина горы
 имеет форму реки Кемь-Тор, по которо-
 му и приходится в морене Кемь-Тор.



фото 1.

Группа на
оборе у селе-
нья рек Тугок
- Чамосинск
— Димитров

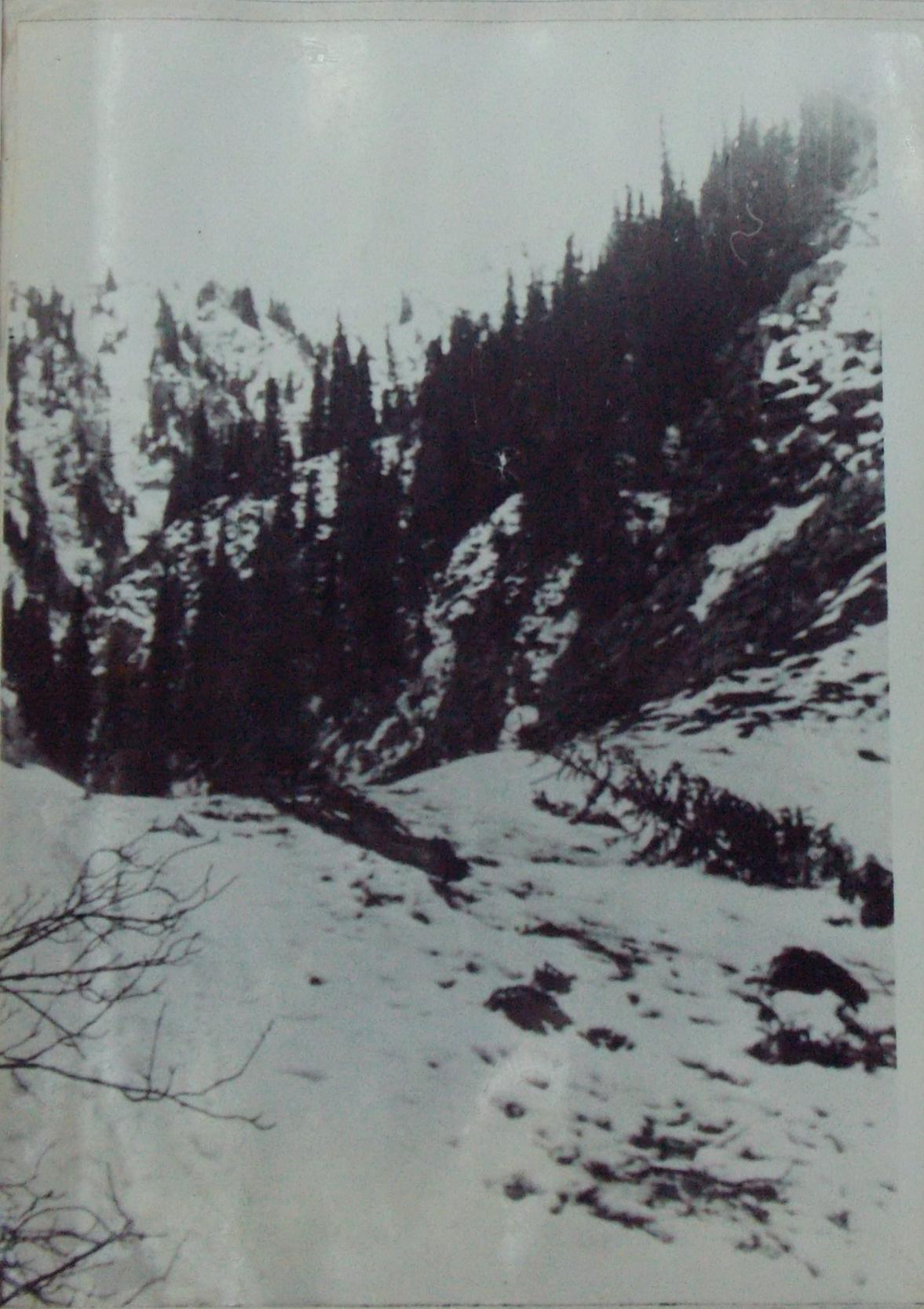


фото 2.

Каньон при
подходе к
перевалу Оз-
захмай (1А)



фото 3.
Пограничники на перевале Облачность (14)



фото 4.
Чернина на подъёме к перевалу
№ 332 (15)



фото 5.

Группа на перевал Бийк-Анжуу (15)



фото 6.

Группа на подъёме на перевал
Бийк - Анжуу (15)



Фото 7.
Спуск с перевала Бишк-Анчук (16) к
реке Кечетин.